

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. april 2016
J. nr. 2016-1578

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 377:

Vil ministeren redegøre for, hvornår der kommer en handicapvenlig løsning på stationen i Lunderskov?

Svar:

Det er DSB, Banedanmark og Danske Handicaporganisationer, der i fællesskab har indstillet prioriteringen af tilgængelighedsfremmende tiltag på stationer i forbindelse med udmøntningen af midlerne fra Handicappuljen, som blev afsat med aftale om en grøn transportpolitik.

I efteråret sidste år indstillede parterne, at restmidlerne fra puljen skulle anvendes på to elevatorer ved Tinglev St., to ledelinjer for personer med synshandicap i forhallen på Københavns Hovedbanegård samt en elevator ved spor 13 på Østerport st., såfremt de resterende midler rækker hertil.

Den 16. september 2015 sendte jeg parternes prioritering til høring hos ordførerne i den grønne forligskreds. Det skal her nævnes, at ingen af ordførerne havde indvendinger mod, at ovenstående projekter blev prioriteret, hvorfor de nu er igangsat.

Parternes prioritering foretages desuden med udgangspunkt i at sikre, at flest mulige passagerer med nedsat mobilitet får gavn af tiltagene. Endvidere tages der afsæt i det fælleseuropæiske regelsæt på området, TSI PRM (den tekniske specifikation for personer med reduceret mobilitet).

I TSI PRM er der krav om etablering af elevatorer på eksisterende stationer, hvis stationen skal ombygges og samtidig enten har flere end 1000 daglige passagerer eller ligger mere end 50 kilometer væk fra den nærmeste station med niveaufri adgang til alle perroner.

DSB og Banedanmark oplyser, at en handicapvenlig løsning på Lunderskov station kræver etablering af 2 elevator.



Endvidere oplyser DSB og Banedanmark, at Lunderskov station i perioden 2009- 2013 ikke har haft mere end 350 påstigere på en gennemsnitslig hverdag, og at stationen ligger relativt tæt på Kolding og Vejen station, hvor der kan benyttes en elevator.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt