



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. marts 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 338:

Hvilke muligheder er der for at få Arriva til at betjene Svendborgbanen, og hvad er ministerens holdning til det forslag?

Svar:

Betjeningen af Svendborgbanen indgår i dag i den forhandlede kontrakt mellem Staten og DSB, som blev indgået under den tidligere SR-regering med støtte fra SF og EL. Det indgår endvidere i kontrakten med DSB, at DSB's nuværende danske trafik ikke kan udbydes med driftsvirkning før køreplansskiftet ultimo 2020, hvor en forventet genudbudt kontrakt om trafikken i Midt- og Vestjylland har driftsstart.

Det er således muligt at udbyde trafikken på Svendborgbanen med driftsvirkning fra køreplansskiftet ultimo 2020. Det vil – såfremt trafikken på Svendborgbanen besluttet udbudt – kunne gøres som en del af genudbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland.

Muligheden for at udvide genudbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland indgår i den *Masterplan for Udbud*, som er under forberedelse.

Hvorvidt Arriva herefter skal betjene Svendborgbanen, vil afhænge af, om trafikken på Svendborgbanen besluttet udbudt, og om Arriva vinder udbuddet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt