



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 8. marts 2016
J. nr. 2016 - 744

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 286:

Af miljøundersøgelsen "Niveaufri udfletning Ringsted Øst" (november 2015), fremgår det, at Banedanmark vurderer, at o+ alternativet på sigt vil give kapacitetsproblemer. Ministeren bedes oplyse, hvordan Banedanmark påtænker at tilvejebringe den fornødne kapacitet ved Ringsted, når der bliver behov for den, samt redegøre for hvor stor en del af investeringerne i alternativ o eller o+, der kan udnyttes til den fremtidige forøgelse af kapaciteten.

Svar:

Banedanmark har oplyst, at deres analyser har vist, at både o- og o+-løsningen vil kunne afvikle den forudsatte trafik med en tilfredsstillende regularitet på Ringsted Station, frem til åbningen af Femern Bælt-forbindelsen.

Jeg bemærker endvidere, at Banedanmark også oplyser, at alene o- og o+-løsningen vil kunne stå færdigt til åbningen af København-Ringstedbanen. Jeg vil derfor, på baggrund af det tidsmæssige aspekt samt det forhold, at der ikke synes at kunne samles et flertal for andre løsninger, lægge op til, at man vælger at gennemføre o-løsningen i Ringsted, som er vedtaget af Folketinget i maj 2010 ved anlægslov for Den ny bane København – Ringsted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt