



Miljø- og
Fødevarerministeriet
Departementet

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-14155

Den 15. februar 2016

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har i brev af 21. januar 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 283 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 283 (alm. del)

Ministeren bedes oplyse, hvem der er opdragsgiver for testinstanser/prøvningslaboratorierne samt i hvor høj grad bilfabrikanterne selv er involveret i testen?

Svar

Der foretages ikke EU-typegodkendelser i Danmark, for så vidt angår luftforurening fra køretøjer, så der er ikke nærmere erfaring om forholdet mellem fabrikant, myndighed og testinstans i Danmark.

De administrative rammer for typegodkendelse er fastlagt i rammedirektiv for 2007/46/EU om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.

Tekniske krav til afprøvninger af luftforurening fastlægges i forordning 2007/715/EU om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette person- og erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) samt tilhørende sekundære retsakter (2008/692/EU) og senere ændringer.

Heraf fremgår det, at fabrikanten skal påvise, at de køretøjer, der tilføres det europæiske marked, er typegodkendt i overensstemmelse med reglerne. Fabrikanten skal godtgøre dette over for typegodkendelsesmyndigheden forud for, at der kan gives en godkendelse.

EU-Kommissionen har den 27. januar 2016 fremlagt forslag til revision af forordningen om typegodkendelse, hvor også relationerne mellem myndighed, fabrikant og testfirma adresseres.

I forbindelse med Volkswagens igangværende indsats for at rette op på deres tidligere brug af snydesoftware, har de tyske typegodkendelsesmyndigheder oplyst, at både Volkswagen og myndigheden får lavet separate, uafhængige tests.

Eva Kjer Hansen

/

Michel Schilling