



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2016
J. nr. 2016-564

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 20. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 272:

Ministeren bedes kommentere artiklen "Forbindelsen der skiller landene" fra Berlingske d. 11/1-16.

Svar:

Hovedudfordringen for sænketunnelprojektet under Femern Bælt er den tyske myndighedsgodkendelse. Det giver den omtalte artikel i Berlingske en udmærket beskrivelse af.

Jeg deler bestemt ikke NABU's opfattelse af, at Femern Bælt-projektet ikke giver mening og skulle være overflødig. Femern Bælt-forbindelsen vil forbedre infrastrukturforbindelserne mellem Skandinavien og kontinentet. Femern Bælt-forbindelsen vil forkorte rejsetiden for såvel persontransporten som gods-transporten. Således vil den faste forbindelse over Femern Bælt og de tilhørende landanlæg styrke jernbanetransporten. Det gælder ikke mindst jernbane-godstransporten, hvor der spares 160 km i forhold til den nuværende korridor via Storebælt og Jylland.

Jeg noterer, at NABU deler ønsket om at skabe bedre forbindelser mellem Skandinavien og det centrale Europe. En modernisering af den eksisterende jernbane mellem Storebælt og Flensborg, som NABU er citeret for at foreslå som et billigere alternativ, vil grundlæggende ikke løse den udfordring. Jernbanetransporten vil ikke blive styrket, og bilister og vognmænd vil ikke opnå hverken rejsetidsbesparelser eller større fleksibilitet.

NABU hævder i artiklen, at europæiske skatteydere skal finansiere projektet, der finansierer den danske entreprenørbranche. Europa-Kommissionen har tildelt en støtte på 4,4 mia. kr. i perioden 2017-2019. Støtten svarer til ca. 20 pct. af de støtteberettigede udgifter. Resten vil blive betalt af brugerne. NABU overser tilsyneladende, at anlægsarbejderne udbydes i EU-licitation, så alle kvalificerede entreprenørkonsortier kan byde på opgaverne. I de entreprenør-



konsortier, der har afgivet tilbud på de fire store anlægsentrepriser, indgår entreprenører fra en lang række lande.

Side 2/2

Som følge af den forsinkede tyske myndighedsproces vil jeg sammen med forligskredsen bag Femern Bælt-forbindelsen drøfte, hvad der skal ske med de endelige tilbud, som Femern A/S modtog medio september 2015, inden vedståelsesfristen udløber medio maj 2016.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt