



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2015
J. nr. 2015-6134

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 14:

Ministeren bedes redegøre for, om DSB med køreplan K16 planlægger at indskrænke antallet af sammenkoblinger af tog fra Sønderborg/Padborg (Flensborg) og Esbjerg på Kolding Station. I bekræftende fald bedes redegjort for årsagen hertil.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

”DSB skal bemærke, at i K16-køreplanen er der ikke planlagt af- og sammenkobling af tog i Kolding. Det skyldes en række grundlæggende ændringer i køreplanen, som er vedtaget på baggrund af kundernes præferencer.

I K16 skal tog til/fra Padborg (Flensburg) køre direkte fra/til Aalborg i stedet for direkte til/fra København. Baggrunden for denne ændring er dels, at der har været henvendelser fra passagerer, som ønsker denne forbindelse. Derudover har Epinion foretaget en analyse for DSB, hvor kunderne er blevet spurgt til en jysk forbindelse mellem nord og syd, hvilket kunderne har været positive overfor.

Af- og sammenkoblinger flyttes i K16 fra Kolding til Fredericia. I Fredericia sammenkobles tog til/fra Sønderborg. Denne forbindelse kobles med lyntoget mellem Århus og København. Rejsetiden mellem Sønderborg og København bliver dermed 16 minutter kortere i den ene retning og 32 minutter kortere i den anden retning i forhold til rejsetiden i 2015. Som en konsekvens af lyntoget Sønderborg-København får Kolding også lyntog til/fra København hver anden time.

I Fredericia kobles InterCity-toget, der kører mellem Flensborg og Ålborg med InterCity-toget der kører mellem København og Århus. Som tidligere anført skal passagerer mellem København og Flensborg skifte tog i Fredericia.”



Afslutningsvis skal jeg henlede opmærksomheden på, at DSB-kontrakten er indgået på baggrund af en politisk aftale, som den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), SF og Enhedslisten indgik den 10. marts 2015 om passagertogtrafik i Danmark 2015-2024.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt