

## Besvarelse af samrådsspørgsmål U og V vedr. Infrastrukturfonden

---

### **Samrådsspørgsmål U:**

*Er ministeren enig i, at tilbageløb til Infrastrukturfonden er forligsbelagte midler, og at det derfor er problematisk, at regeringen melder ud, at man vil tilbageholde de udisponerede midler i Infrastrukturfonden?*

### **Samrådsspørgsmål V:**

*Hvordan vil ministeren finansiere og indfri Venstres løfter om trafikale infrastrukturprojekter de kommende år, hvis man vil tilbageholde tilbageløbende penge fra Infrastrukturfonden, jf. artiklen "Claus Hjort sætter sig på trafikmilliard", bragt på Altinget.dk den 8. oktober 2015?*



*Besvarelse af  
spørgsmål U*

Tak for ordet.

Jeg vil starte med at besvare samrådsspørgsmål U.

Og til det vil jeg sige helt klart, at regeringen naturligvis fuldt og helt står ved forliget om Infrastruktur fonden.

Derfor skal de ledige midler i Infrastruktur fonden også udmøntes.

Der er lige nu ca. 1 mia.kr. i tilbageløbne midler i fonden.

Og vi er i øjeblikket i gang med at opgøre hvilke yderligere midler, der forventes at løbe tilbage i Infrastruktur fonden frem mod 2020.

Det overblik er jo en vigtig forudsætning for, at vi kan begynde at drøfte, hvad midlerne skal bruges til.

Der pågår i øjeblikket finanslovsforhandlinger.

Men efter finanslovsforhandlingerne har jeg tænkt mig at indkalde forligspartierne til en status for den rullende planlægning, sådan som vi aftalte det i 2009. Det ser jeg frem til.



***Besvarelse af  
spørgsmål V***

Jeg vil nu gå videre til besvarelsen af spørgsmål V. Og det mener jeg kan gøres meget kort:

Det er korrekt, at regeringen har ambitioner på transportområdet. Det kan man forvise sig om i regeringsgrundlaget.

Og som sagt vil jeg – når finansloven er på plads – indkalde til et møde om status for den rullende planlægning.

TAK.