



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2016
J. nr. 2015-6844

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 107:

Ministeren bedes oplyse, om der er mulighed for at ændre køreplanen, så der opretholdes minimum et par direkte forbindelser morgen og eftermiddag mellem Børkop og Brejning og stationerne på strækningen Vejle-Herning.

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at DSB's betjening af Børkop og Brejning overholder den kontrakt, som den tidligere regering – med støtte fra spørgers parti og Enhedslisten – indgik med DSB.

Dernæst vil jeg gøre opmærksom på, at DSB over for Transport- og Bygningsministeriet har oplyst, at passagererne samlet set med køreplanen for 2016 sparer ca. 800.000 timer pr. år på landsplan. For flertallet indebærer køreplanen altså en forbedring.

DSB har herudover oplyst følgende:

”Det er ikke muligt at ændre 2016-køreplanen med henblik på at skabe direkte forbindelse mellem Brejning/Børkop og strækningen mellem Vejle og Herning. 2016-køreplanen er opbygget efter et princip, hvor betjeningen gentages hver time inden for toglinjens driftsperiode. Det øger passagerernes mulighed for at gennemskue køreplanen, hvilket bidrager til at gøre rejsen mere enkel. Det skal bemærkes, at det ikke er muligt at etablere ekstra standsninger med det IC-tog, som kører mod Herning. Det skyldes, at der ikke er overskud i køreplanen til et ekstra stop.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt