

Søfartsstyrelsen

SCANDINAVIAN STAR

Oversigter over sagsakterne

Dette dokument indeholder oversigter over sagsakterne i SCANDINAVIAN STAR, kasserne 1-40

Indholdsfortegnelse

Kasse nr. 1	3
Kasse nr. 2	4
Kasse nr. 3	5
Kasse nr. 4	6
Kasse nr. 5	7
Kasse nr. 6	8
Kasse nr. 7	9
Kasse nr. 8	10
Kasse nr. 9	11
Kasse nr. 10	13
Kasse nr. 11	15
Kasse nr. 12	16
Kasse nr. 13	17
Kasse nr. 14	18
Kasse nr. 15	19
Kasse nr. 16	20
Kasse nr. 17	22
Kasse nr. 18	23
Kasse nr. 19	25
Kasse nr. 20	26
Kasse nr. 21	27
Kasse nr. 22	29
Kasse nr. 23	31
Kasse nr. 24	32
Kasse nr. 25	33
Kasse nr. 26	34
Kasse nr. 27	35
Kasse nr. 28	36
Kasse nr. 29	37
Kasse nr. 30	38
Kasse nr. 31	39
Kasse nr. 32	40
Kasse nr. 33	41

Kasse nr. 34	42
Kasse nr. 35	42
Kasse nr. 36	45
Kasse nr. 37	46
Kasse nr. 38	47
Kasse nr. 39	48
Kasse nr. 40	49

Kasse nr. 1

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.
- 1991.
- 2005.

Indhold:

1. Flemming Thue Jensens rapport om søulykke (besigtigelsesrapport efter branden).
2. Diverse journallister.
3. Forskelligartet korrespondance vedrørende SCANDINAVIAN STAR (den blå mappe) – se indholdsfortegnelsen i mappen.
4. E-mailkorrespondance i forbindelse med aktindsigtsanmodning – inviterer til gennemgang af sagsakter (2005).
5. Aktindsigtsanmodning fra Mike Axdal (200511063).
6. Henvendelse fra Søfartsstyrelsen til norske, svenske, islandske og finske myndigheder (1991).
7. Henvendelse fra Mike Axdal vedrørende den politimæssige efterforskning (2005).

Kasse nr. 2

Sag vedrørende Erhvervsudvalget – j.nr. 8400-2

Kommunikation, ministerbetjening og folketingsbeslutninger

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1993.
- 1994.
- 1995.
- 1996.

Indhold:

1. Besvarelse af forespørgsel fra Folketingets Erhvervsudvalg om Den Norske Støttegruppe vedrørende SCANDINAVIAN STAR – ministerens kommentar til skrivelse fra Den Norske Støttegruppe (1993).
 - a. Spørgsmål nr. 93 – *i det gule omslag*.
2. Besvarelse af folketingsspørgsmål stillet af Folketingets Erhvervsudvalg vedrørende ejer- og ansvarsforholdene (1995).
3. Besvarelse af folketingsspørgsmål stillet af Folketingets Erhvervsudvalg vedrørende Distriktsudvalgets rapport om Søfartsstyrelsens omstrukturering (1994).
4. Ministerbetjening – Folketingsspørgsmål – Vedrørende ejer- og ansvarsforholdene – Henvendelse fra Jan Harsem (Støttegruppen) (1996).
5. Ministerbetjening – Folketingsspørgsmål vedrørende kontrol af opfyldelsen af Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 5 af 27. maj 1994 på passagerfærger der anløber danske havne (1995).
6. Ministerbetjening – Folketingsspørgsmål vedrørende ministerens kommentar til henvendelse fra Sømændenes Forbund i Danmark (1995).
7. Ministerbetjening – Folketingsspørgsmål og besvarelse af henvendelse vedrørende EU og IMO.
8. Ministerbetjening – Besvarelse af diverse andre folketingsspørgsmål.
9. Forslag til folketingsbeslutning om forbud mod anløb af færger under bekvemmelighedsflag i statshavne samt Forslag til folketingsbeslutning om sikkerheden på passagerskibe i dansk rutefart.
10. Kommunikation mellem SFS og industriministeriet – Folketingsspørgsmål og folketingsbeslutninger (1993) – *det gule omslag* (1993).
11. Skrivelse fra Forsvarsministeriet til Industriministeriet vedrørende besvarelse af folketingsspørgsmål om, hvorvidt det er rimeligt at søvænet ikke kan påtage sig opgaver på grund af ferie – *det gule omslag*.
12. Skrivelse fra Landbrugsministeriet vedrørende oversigt over resultater inden for Landbrugsministeriets område i folketingsåret 1992/93 – *det gule omslag*.
13. Folketingets erhvervsudvalg får besøg af Stortingets Sjøfarts- og Fiskerikomité (indbydelse af 8. januar 1993) – *det gule omslag*.

Kasse nr. 3

J.nr. 8501-2

Kassen indeholder stort set kun materiale, som relaterer sig til Mike Axdal Pedersen

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1991
- 1992
- 1993
- 1994

Indhold:

1. Omfattende korrespondance mellem Mike Axdal Pedersen og statsministeren, industriministeren, DEP og SFS om bl.a.:
 - erstatningsspørgsmål,
 - forsikring af passagerskibe,
 - synspraksis, herunder kontrol af udenlandske skibe,
 - kontrolmyndigheden på Bahama,
2. Notater og svar til ERU om bl.a. godkendelse af skibet, opfølgning som følge af ulykken og erstatningsspørgsmål
3. Materiale til brug for møde mellem industriministeren og Mike Axdal Pedersen
4. Korrespondance mellem industriministeren og justitsministeren om fri proces eller anden dækning af Mike Axdal Pedersens omkostninger i forbindelse med retssager
5. Korrespondance mellem Mike Axdal Pedersen og SKULD om erstatningsspørgsmål, herunder i forhold til senskader
6. Korrespondance vedr. evakueringsystemet "Safetybox"

Kasse nr. 4

Grøn sag nr. 8400-1, 8400-3 og 8609-1

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1991.
- 1992.
- 1993.
- 1994.
- 1995.
- 1996.

Indhold:

1. Diverse folketingsspørgsmål.
2. Korrespondance mellem Søfartsstyrelsen og Industriministeriet ang. folketingsspørgsmål og henvendelser fra borgere (ministerbetjening).
3. Korrespondance mellem Jan Harsem og Søfartsstyrelsen om ejer og ansvarsforholdene (1996).
4. Korrespondance mellem Søfartsstyrelsen og Erhvervsministeriet på baggrund af Jan Harsems henvendelse (1995/1996).
5. Søulykkesrapport vedrørende et passagerskib ved navn SUPERFLEX ECHO – rapporten er fra 30. juni 1992.

Kasse nr. 5

J.nr. U 4766, del A

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990
- 1991

Indhold:

1. Diverse udskrifter af kommunikation (SOK m.fl.) med SCANDINAVIAN STAR
2. Materiale vedr. ERU samråd den 19. april 1990
3. Skibstegninger mv. og kommunikation herom
4. NO handelsministers redegørelse til Stortinget den 2. maj 1990
5. Engelsk brandundersøgelse og kommunikation herom
6. Flemming Thue Jensens rapport om søulykke (besigtigelsesrapport efter branden)
7. Overvejelser om genoptagelse af søforklaring
8. Ekstrakt af diverse vidneforklaringer ifm. Søforklaringen samt vidneindeks
9. Kommunikation mellem Granskningsudvalget og Sø- og Handelsretten
10. Dokument om indsigt i Granskningsudvalgets dokumenter
11. Diverse certifikater og undersøgelsesrapporter for skibet
12. Afhøringsrapport - Ole B. Hansen
13. Udkast til Granskningsudvalgets rapport (dansk lovgivning)

Kasse nr. 6

J.nr. U 4766, del B

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990
- 1991

Indhold:

1. Rapport vedr. sprinklerprøve på skibet
2. Kommunikation vedr. asbest i skibet
3. Kommunikation vedr. certifikater og klasserapporter for skibet
4. Svensk søfartsadministrations rapport om brandbekæmpelses- og redningsindsatsen

Kasse nr. 7

J.nr. SEK U 4766, 1. del

Kassen indeholder stort set kun materiale om straffesagen

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990
- 1991
- 1992
- 1993

Indhold:

1. Straffesagen mod Hugo Larsen, Henrik Johansen og Ole B. Hansen
2. Diverse kommunikation mellem SFS og PM på Frb. om tiltalerejsning mv.
3. Diverse kommunikation mellem SFS og de anklagedes advokater
4. Korrespondance mellem JM og det norske JM om Granskningsudvalgets arbejde, herunder afgrænsning ift. påtale- eller strafspøgsmaal, bandefterforskning på skibet (fx forsøg med at ildspåsetelse på skibet), koordination med andre undersøgelser samt omkostninger ved udvalgets arbejde
5. Diverse certifikater og (klasse)undersøgelsesrapporter for skibet
6. Udskrift af Søforklaring i 1988 vedr. brand i HOLGER DANSKE (hvor Hugo Larsen også var skibsfører)

Kasse nr. 8

SEK U 4766, 2. del

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1992
- 1993

Indhold:

1. Dokumenter om straffesagen/Højesteretsdommen ift. Hugo Larsen, Henrik Johansen og Ole B. Hansen
2. Notits til industriministeren vedr. forberedelse af dommen
3. Omfattede baggrundsmateriale vedr. dagældende søfartslovgivning, herunder om reglernes tilblivelse

Kasse nr. 9

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1996
- 1997
- 1999

Indhold:

1. Brev fra Jan Harsem (Norge) til rigtig mange adressater (adresseliste vedlagt) og svar fra Sjöfartsverket (Sverige) vedr. IMO konventioner, strafansvar og eierkontroll (1999)
2. 9 siders langt brev på tysk til SFS direktør fra Frederik Naumann, Tyskland under overskriften "Erinnerungen an eine fast vergessene Schiffskatastrophe" (1999)
3. SFS svar på spørgsmål fra Erhvervsudvalget vedr. ejerforhold SCANDINAVIAN STAR: Justitsministeriet anmoder Erhvervsministeriet om udtalelse vedr. henvendelse fra Jan Harsem på vegne af støttegruppen efter SCANDINAVIAN STAR. SFS besvarelse indeholder notat "Dansk og international opfølgning på SCANDINAVIAN STAR og ESTONIA) (1997)
4. Spørgsmål fra Folketingets Retsudvalg vedr. ejerforhold og ansvar (1996)
5. Norges Nærings- og handelsdepartement: "Indstilling fra næringskomiteen om forslag fra stortingsrepresentanterne Reidar Johansen og Lisbeth Holand om strengere krav til registrering og kontroll av eierskap til skip i norske farvann og framlegg fra stortingsrepresentant Erling Folkvord på vegne av Rød Valgallianse om at Stortinget ber Regjerringa sette ned en granskingskommisjon som skal gjennomgå ansvarforholdene bak SCANDINAVIAN STAR katastrofen" (1996-1997)
6. Det norske nærings- og handelsdepartements brev til det danske justitsministerium: "Stortingets behandling av SCANDINAVIAN STAR saken og beslektede spørsmål" (1997)
7. SFS udtalelse i forbindelse med Erhvervsministeriets bidrag til besvarelse af spørgsmål til justitsministeren vedr. SCANDINAVIAN STAR, særligt ejerforhold (1997)
8. Ministerbetjening: SFS notat "Vedr. forespørgsel om initiativer i SCANDINAVIANSTAR sagen, herunder beredskabsalepunkter (forespørgselsdebat) (1997) samt notat som under hånden er givet til justitsministeriet mhp. at det skal indgå i en udsendelse til ordførerne, samt Justitsministeriets notat vedr. forespørgsel om initiativer i SCANDINAVIANSTAR sagen (1997)
9. Fra justitsministeriet: Bemærkninger ad forslag til dagsorden fra MF Tommy Dinsen (SF) (1997)
10. SFS notat: Artikel i JP den 4. maj 1997 om ansvar for sikkerhed til søs (1997) og selve artiklen
11. SFS notat: Justitsministeriets afgørelser i sagen om SCANDINAVIAN STAR (1997)
12. Erhvervsudvalgets spørgsmål til Erhvervsministeren vedr. overvejelser om initiativer til fastsættelse af regler om ejerskab (1997)
13. Notat fra DRF: Forespørgselsdebat i Folketinget 22. maj 1997 om SCANDINAVIAN STAR (1997)
14. SFS beredskabsnotat vedr. artikler i JP om SCANDINAVIAN STAR (1997)
15. Spørgsmål fra MF Tommy Dinsen (SF) vedr. forslag om udvidelse af forældelsesfrist (1997)
16. Justitsministeriets bemærkninger ad forslag til dagsorden fra MF Tommy Dinsen (1997)
17. Udkast fra justitsministeren til talepapir til brug for F 68 om SCANDINAVIAN STAR sagen (1997)
18. SFS beredskabsnotat vedr. kontrol med ejerforholdene indenfor skibsfarten (1997)
19. Kopier fra Højesteretsdomme fra 1993
20. Justitsminister Frank Jensens udtalelse om SCANDINAVIAN STAR efter JP's artikler (1997)

21. Brev fra SFS direktør Hammer Hansen til Sjöfartsdirektör Johan Franson vedr. evt. påtænkt genindsættelse af SCANDINAVIAN STAR (nyt navn Regal Voyager) i Skandinavisk farvand (1996), og svar fra Johan Franson (nov. 1996)
22. Spørgsmål fra Erhvervsudvalget om regler til konstatering af ejerskab af skibe, der sejler under dansk flag (1997)
23. Erhvervsministerens svar til Mike Axdal vedr. skibets evt. genindsættelse i skandinaviske farvande (1996)
24. Brev fra Mike Axdal til partigrupperne i Folketinget og de søfartspolitiske ordførere vedr. SCANDINAVIAN STAR (ultimo januar 1997)
25. Justitsminister Frank Jensen sender kopi af hans afgørelser i sagen vedr. SCANDINAVIAN STAR til Erhvervsminister Jan Trøjborg (jan. 1997)

Kasse nr. 10

Ejerforhold og ansvar primært

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1994
- 1996
- 1997

Indhold:

1. Henvendelse fra Mike Axdal til Justitsministeriet vedr. planer om at genindsætte SCANDINAVIAN STAR på skandinavisk farvand. Henvendelsen besvares af Erhvervsminister Mimi Jakobsen (1996), samt korrespondance ml. SFS direktør og Johan Franson, Sjöfartsverket (S) i den sag.
2. Spørgsmål fra Folketingets Retsudvalg til Justitsministeriet (1996-1997) vedr. ejerforhold, henvendelse fra støttegruppen efter SCANDINAVIAN STAR m.v.
3. SFS notat vedr. Justitsministerens afgørelser i sagen om SCANDINAVIAN STAR (1997)
4. Spørgsmål fra Erhvervsudvalget vedr. evt. overvejelser om fremsættelse af nye lovforslag om ejerforhold (som i Norge), sikkerhed til søs
5. Notat fra Søfartsstyrelsen vedr. dansk og international opfølgning på SCANDINAVIAN STAR og ESTONIA (1994)
6. § 20 spørgsmål fra Tommy Dinesen (SF) vedr. evt. genindsættelse af SCANDINAVIAN STAR samt nye ejerforhold (1996) og vedr. kommentering på henvendelse fra støttegruppen efter SCANDINAVIAN STAR om "Kontroll av eierskap til skip" (1996)
7. Brev fra det norske Sjøfartsdirektoratet til det norske Utenriksdepartementet vedr. "Oplysninger om skip seierforhold ved havnestatskontroll" (1996).
8. Det kongelige justits- og politidepartement (Norge) svarer Jan Harsem: "Eier og ansvarsforholdene i Scandinavian STAR" (1996)
9. Erhvervsministeriet svarer justitsministeriet (efter høring i SFS) vedr. regler om ejendomsret til skibe (1996). Nordisk Råd retter henvendelse i samme spørgsmål.
10. Ordførernotat vedr. "Eventuelt norsk initiativ til kontrol af ejerskab af udenlandske skibe som led i havnestatskontrol" (1996)
11. Rigsadvokatens udtalelse i sagen om SCANDINAVIAN STAR (1996)
12. Telefax til UA Attorney, Florida; State Attorney, Florida, Attorney General, Florida og Attorney General, New Jersey om anmeldelse vedr. driften av passagerfergen SCANDINAVIAN STAR, 1990 (1996)
13. To avisudklip (1996)
14. Henvendelse fra Finnish Maritime Administration om "the situation of ro-ro passenger ferry operations in Denmark" (1996)
15. SFS svar på udvidet aktindsigt fra Mike Axdal (1996) samt forudgående ministerkorrespondance med Mike Axdal (februar 1996)

16. SFS svar til Jan Harsem vedr. hans spørgsmål om, hvorvidt drift af et passagerskib fra en telefonsvarer på Amager er i tråd med konventioner for sikker drift af skib (skibet BEAUFORT) (1996)
17. Ministerbetjening (primo 1996) vedr. ejer- og ansvarsforhold, inkl. et omfattende materiale indsamlet over flere år ved Jan Harsem

Kasse nr. 11

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- December 1990 – februar 2000.

Indhold:

Der ligger omfattende journaloversigt i mappen vedr. j.nr. 8501-1

Akter omfatter:

1. Pressemeldelse og fremsendelse til Skibstilsynsrådet af granskningsudvalgets rapport.
2. Korrespondance mellem Mike Axdal og Boligministeren.
3. Diverse breve fra Industriministeren.
4. Rapport fra Arbejderpartiet i Norge om branden.
5. Folketingsspm. på foranledning af Støttegruppen samt spm. om undersøgelse af senskader for overlevende.
6. Rapport fra 1990 fra det under Skibstilsynsrådet nedsatte ad hoc udvalg om passagerskibe og færgers sikkerhed.

Lilla sagsomslag:

1. Diverse aktindsigt, Mike Axdal – også aktindsigter meddelt af dep.
2. Talepunkter og beredskaber til forespørgselsdebat F 68, maj 1997.
3. Ordførernotat om norsk kontrol af ejerskab og PSC, aug 1996 – også udkast.
4. Interne notater om håndtering af aktindsigter.
5. Interne notatark og avisartikler.
6. Brev fra Mimi Jacobsen til Mike Axdal om, at SFS ikke er erstatningsansvarlig for ikke-syn.

Kasse nr. 12

Besvarelse af aktindsigt fra DR og Mike Axdal i marts 2004

Aktindsigten omfattede alt materiale vedr. sagen

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1991-2004.

Indhold:

1. Internt notat til direktøren om undtagelse af akter.
2. En række besvarelser af Folketingssp.
3. Notat til dep. 1989 om rapport fra fremtidssikringsudvalg.
4. Notater om styrelsens organisation, jan. 1990.
5. Svar til ERU om strafansvar for undladelse af syn (jan 1993).
6. Korrespondance mellem SKULD og Axdal.
7. Korrespondance mellem SFS og Axdal.
8. Brev fra Statsministeren, apr. 1994, til Axdal om sagen, herunder kontrol.
9. Brev til Justitsministeriet og Erhvervsministeriet, 12/3 97, i relation til F 68.
10. Korrespondance mellem SFS og JM.
11. Avisudklip.
12. Brev fra JHH (SFS) til Sjöfartsdirektør, Sverige.

Kasse nr. 13

Tekniske undersøgelser

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990
- 1991

Indhold:

1. To norske aviser (1990)
2. SINTEF, Norges brandtekniske laboratorium Rapporter, herunder 2 notater (1990)
3. Dantast – prøvningsrapporter og – attester m.v. (1990)
4. Schei-rapporten af 17. december 1991
5. SINTEF, Prosjektforslag

Kasse nr. 14

Tekniske studier

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1989
- 1990

Indhold:

1. Room fire tests for Rockment A/S (1990)
2. National Transportation Safety Board: Safety Study (1989)
3. FFI Rapport (1989)

Kasse nr. 15

Bilag 1 til 81-6 til Søforklaringen

Identisk med kasse nr. 32 og dele af kasse nr. 33

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1986.
- 1990.

Indhold:

1. Se indholdsfortegnelsen i kassen (side 1-11).
2. Bilag:
 - Bilag 4-3: Tidscerteparti mellem Sardinia Ferries S.R.L. og V.R. Dano ApS., vedrørende Sardinia Nova (Skaareberg nævner Sardinia Nova i sin beretning til Rigsadvokaten).
 - Bilag 7 til 7-2: Vidneforklaring af tidligere kaptajn på SS i Florida (der er henvist til denne vidneforklaring i Flemming Thue Jensens rapport).

Kasse nr. 16

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1982-83.
- 1987.
- 1989.
- 1990.
- 1991.
- 1996.

Indhold:

1. Brev fra Det Kongelige Justits- og Politidepartement til Nordisk Råd, Nordenutvalget og Den norske delegasjon vedrørende ejerforholdene for SCANDINAVIAN STAR (1996).
2. Beslutning om nedsættelse af et fælles Granskningsudvalg (1990).
3. Pressemeldelse fra Industriministeriet i forbindelse med Granskningsudvalgets fremlæggelse af deres rapport.
4. Referat fra møde mellem Granskningsudvalget og Direktør Funder i Søfartsstyrelsen (20. juli 1990).
5. Kommunikation mellem Søfartsstyrelsen og Granskningsudvalget (1990).
6. Brev fra Sjöfartsverket til Granskningsudvalget og Olle Forssberg (1990).
7. Breve fra Sjöfartsdirektoratet til Granskningsudvalget (1990-91).
8. Notat vedrørende forskellige spørgsmål ang. passagerskibe (1990).
9. Kapitel 10 fra Granskningsudvalgets rapport – Sikkerhet, Regelverk og Kontroll af 5. december 1990 – Det er et arbejdsdokument for Granskningsudvalget. Det er ikke Granskningsudvalgets endelige indstilling.
10. Udredning om de danske regler om skibes sikkerhed (22. oktober 1990).
11. Telefax af 6. december 1990 fra Granskningsudvalget til Søfartsstyrelsen vedrørende indhold i rapporten som angår de danske regler.
12. Memorandum of understanding on port state control.
13. Syn på udenlandske skibe, jf. Paris-aftalen af 26. januar 1982 – Vejledning for synende skibsinspektører – Statens Skibstilsyn, marts 1983.
14. Procedurer for kontrol af skibe.
15. Artikel: IMO retningslinier for styring af sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening.
16. IMO Guidelines on Management for the safe operation of ships and for pollution prevention (19. oktober 1989).
17. Skrivelse af 4. februar 1982 fra Industriministeriet til Direktoratet for statens skibstilsyn med bilag.
18. Intern Meddelelse A, nr. 139 af 19. august 1987 – Vejledning vedrørende afholdelse af syn på udenlandske skibe.
19. Notat nr. 1 vedrørende Granskningsudvalgets rapport om ulykken om bord på "SCANDINAVIAN STAR". Resumé, kritik og anbefalinger (Søfartsstyrelsen, januar 1991).
20. Bemærkninger om havnestatskontrol (10. januar 1991).
21. Notat nr. 2 vedrørende Granskningsudvalgets rapport om ulykken om bord på "SCANDINAVIAN STAR". Havnestatskontrol (Søfartsstyrelsen, januar 1991).

22. Statusnotat vedrørende Søfartsstyrelsens behandling af Granskningsudvalgets rapport om "SCANDINAVIAN STAR" m.v. (1991).
23. Udtalelse fra Skibstilsynsrådet til Søfartsstyrelsen – møde den 20. marts 1991 i forbindelse med branden på SCANDINAVIAN STAR med forskellige bilag (ligger i plastlomme).
24. Skrivelse af 26. april 1990 fra SFS Distriktskontoret i Århus til samtlige distriktskontorer i Region Vest – Tiltag efter branden på SCANDINAVIAN STAR med bilag.
25. Håndskrevne noter – møde med FU og JR.
26. Rundskrivelse fra Søfartsstyrelsen til navigations-, skipper- og søfartsskoler samt rederier og færgeoverfarter vedrørende sikkerhedskurser for personer, der ansættes i stilling, for hvilken der ikke i sønæringsloven er fastsat særlige uddannelseskrav (7. januar 1991).
27. Håndskrevne noter – møde med KS den 8. januar 1990.
28. Møde i "ekspertpanel" vedrørende røggas den 29. november 1990.
29. Notat vedrørende Granskningsudvalgets bemærkninger til SAR-problemer af 8. januar 1991.
30. Notat vedrørende Granskningsudvalgets rapport om ulykken om bord på "SCANDINAVIAN STAR" (et slags følgebrev til notat 1 og 2).
31. Notat til ministeren om Granskningsudvalgets rapport i forbindelse med SCANDINAVIAN STAR (1991).
32. Ministerens kommentarer til kritikken af søfartsmyndighederne i Granskningsudvalgets rapport (Søfartsstyrelsen, 1991).
33. Ministerens kommentarer til Granskningsudvalgets rapport (Søfartsstyrelsen, 1991).
34. Udkast: Internationale aftaler om eftersøgning og redning (SAR-aftaler), Søfartsstyrelsen 1991.
35. Udkast: Udvalgets forslag generelt – nedsættelse af ekspertgrupper, Søfartsstyrelsen 1991.
36. Udkast: Brændbare materialer i passagerskibe, Søfartsstyrelsen 1991.
37. Udkast: Udvikling af giftige gasser ved brand, Søfartsstyrelsen 1991.
38. Ministerens kommentarer til Granskningsudvalgets rapport (Søfartsstyrelsen, 1991).
39. Udkast: Sikkerhed på passagerskibe for handicappede, Søfartsstyrelsen 1991.

Kasse nr. 17

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990
- 1993

Indhold:

1. Rapport fra Dansk Brandværns Komité – Undersøgelse af alarmgivere og højtaleranlæg i ”Scandinavian Star”. (1990)
2. Udskrift af Højesterets dombog – dom afsagt over Hugo Embrikt Larsen, Henrik Nygaard Johansen og Hans Ole Busch Hansen. (22. november 1993).
3. Rapport fra (svensk) Statens Provningsanstalt – vedrørende brandprøvning i fuld skala m.v. (17. maj 1990).
4. ”Evakueringsproblematikken behov for analyser” – rapport af A/S Quasar Consultans.
5. Evakueringsstudie af ”Scandinavian Star” – Delrapport 2 og 3. Af A/S Quasar Consultans.
6. Udskrift af dombog fra Sø- og Handelsretten – dom afsagt over Hugo Embrikt Larsen, Henrik Nygaard Johansen og Hans Ole Busch Hansen. (3. december 1992).

Kasse nr. 18

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1985, 1986 og 1987.
- 1990.
- 1991.
- 1996.
- 2000.
- 2003.
- 2005.
- 2006.

Indhold:

1. Liste over bemanningen på Scandinavian Star (2. november 1990).
2. Referater fra møder i Granskningsudvalget (1990).
3. Internt referat fra møde med Lloyd's register (1990).
4. Forskellige certifikater.
5. Referater fra møde med henholdsvis Mr. Goodall og Mr. Dorey fra Wallem Shipmanagement i London (1990).
6. Vidneafhøringer i forbindelse med Granskningsudvalgets arbejde (1990).
7. Overdragelseskontrakt.
8. Vidneafhøringer af Skibsfører Hans Eidersgaard Bergmann, Peter H.G. Schaab, Kaptajn Hugo Larsen, Skibsinspektør Flemming Thue Jensen, Maskinmester Heinz Steinhauser, 2. maskinmester Gerard Guimbatan, Staff kaptajn Karsten Hansen, Portugisiske mandskabsmedlemmer, Jose Daniel Brito Da Silva, 3. maskinmester Jose Joaquim Jesus, Dæksdreng Joao Manuel Baiao Bobre, Oldfrue Sabina Martinez, Vagtmand Joaquim Pereira Reis, 2. maskinmester Manuel T. Martins, Steward Meine Iglesias Baptiste Neves, Messedreng Victor Wuppermann og Messepige Paula Duarte.
9. Skrivelse til politiet vedrørende de tekniske forhold på Scandinavian Star, som måtte anses som kritisable.
10. Dom: Anklagemyndigheden mod Klemmen Hyrup, Gunnar Hansen, Harry Jensen, Curt Jensen, Poul Erik Madsen og Hans Ole Busch Hansen vedrørende strafbare forhold på andre skibe.
11. Dom af 8. december 1987: Island Chartering Limited, Liberia, ved skibsfører Jørgen Roed mod Ocean Border Shipping Limited, Cypern og Vognmandsruten Nyborg-Korsør ApS.
12. Dom af 2. december 1986: Heinz Wilhelm Madsen mod Rederiet af 1985 ApS.
13. Dom af 5. september 1985: Anklagemyndigheden mod Hans Ole Busch Hansen.
14. Søfartsstyrelsens notat af 17. december 1996 om dansk og international opfølgning på SCANDINAVIAN STAR og ESTONIA.
15. E-mail fra SFS til David Peick Sonne vedrørende Rigsadvokatens afgørelse fra 2005 (2005).
16. Pressemeddelelse fra Rigsadvokaten af 31. januar 2005.
17. Redegørelse for behandlingen og vurderingen af anmodningerne om genoptagelse af efterforskningen vedrørende branden på SCANDINAVIAN STAR den 7. april 1990.
18. E-mailkorrespondance mellem SFS og Mike Axdal/Thue Knudsen – bl.a. vedrørende aktindsigt (2005).

19. Aktindsigtsanmodning fra Mike Axdal (1996) samt bilagsliste over det fremsendte.
20. Henvendelse fra Mike Axdal om undersøgelseskommission angående SCANDINAVIAN STAR (2006).
21. Kopi af Statsministerens brev af 6. april 2000 til Angelique og Chris Axdal.
22. Besvarelse af folketingssspørgsmål (nr. 254.255 fra 2003).
23. Brev af 7. januar 1991 fra Bahamas High Commission.
24. Fra politimesteren på Frederiksberg til advokat Thor-Erik Johansen vedrørende sigtelserne mod kaptajn Hugo Larsen.
25. Avisartikler.
26. Søfartsstyrelsens behandling af Granskningsudvalgets rapport – Notat af 30. januar 1991.
27. Vidneindkaldelse i en retssag mellem Fiskernes Forbund som mandatar for Orla Jørgensen mod Forsikringen af Danske Fiskefartøjer.

Kasse nr. 19
TOR SCANDINAVIA

Færgebrand 25/9 1989

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- April-juni 1990.

Indhold:

En samlet mappe

“Officiel rapport the Scandinavian Disaster on 7 April 1990 – Chapter 13 – Recommendations”

1. Gennemgang, engelsk dok., af defekter og svagheder.
2. Redegørelse til pressen fra SFS.
3. Pressemeldelse Scandinavian Star, Oslo.
4. Notat til Granskningsudvalget om røgudvikling i plastlaminat, SFS.
5. Notat om brandsikring, SFS.
6. Notat fra de norske brandteknisk sagkyndige.
7. Prøvningsattest, Dantest.
8. Rapport DK teknik.
9. FFI-rapport.
10. Svar til ERU 6. september 1990.
11. Rapport fra Underkomitemøde IMO 2.-6. juli 1990.
12. Referat møde Granskningsudvalg 26. juli 1990 (hvad ville ske, hvis SS blev inspiseret).
13. Notat SFS, (MO) om konstruktiv brandsikring.
14. Brev om møde mellem SFS og Granskningudvalget.
15. SFS liste over korrespondance om SS.
16. Avisudklip.
17. Kommentarer fra Svend Nielsen, Brandtekniske installationer.
18. Brev fra Lloyds.
19. Læserbrev (svar) fra inspektør Mortensen (SFS) om laminater.
20. Brev vedr. norsk indlæg IMO.
21. Korrespondance nordiske søfartsadministrationer.
22. Referat møde nordiske søfartsdirektører 10/4 1990.
23. IMO papirer.
24. Notat til Skibstilsynsrådet.
25. Tegninger.

Kasse nr. 20

Samlet mappe med diverse materiale

Der er emnefortegnelse på forsiden

Dokumenter for følgende periode (årstal):

Indhold:

- 1) Sikkerhed i passagerskibe.
 - Regler.
 - Artikler.
 - Materiale Skibstilsynsrådet (SFS).
 - Pressemeldelser (SFS).
 - IMO materiale.
 - Instruks til SFS inspektører om inspektion af skibe (juni 1990).
- 2) Folketingsspørgsmål (april 1990-februar 1991).
 - Fremgår af der bla. er bedt om materiale fra søforklaringen, kommissoriet for granskning m.v.
- 3) Samrådsmateriale, samråd 19/4 1990.
- 4) Tiltale.
 - Referat af møde med statsadvokaten den 10. maj 1990 (hvad skal SFS finde frem).
 - Brev fra advokat til Frb. Politi om ejerforhold.
 - Materiale vedr. Falsterlink.
 - Anklageskrift og internt notat herom.
- 5) Tekniske forskrifter.
- 6) Besvarelser Folketingsspm (maj 1990 – december 1992).
- 7) SFS materiale vedr. FT-spm. (april 1990 – januar 1993).
- 8) Dr. Margrethes Mindesmønt.
- 9) Støttegruppen.
- 10) Diverse avisartikler.

Kasse nr. 21

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1982.
- 1990.
- 1991.

Indhold:

1. Skrivelse fra SFS til Skibstilsynsrådet med henblik på, at Skibstilsynsrådet skal gennemgå Granskningsudvalgets rapport og fremkomme med en indstilling til de i rapporten fremførte anbefalinger og forslag (1991).
2. Telefax fra Granskningsudvalget til SFS – Pressemeddelelse vedrørende Scandinavian Star-rapporten.
3. Pressemeddelelse fra SFS vedrørende handlingsplan for forbedring af brandsikkerheden i danske passagerskibe (5. december 1990).
4. Skrivelse af 31. januar 1991 vedrørende midlertidigt udvalg for behandling af brandsikring i passagerskibe.
5. Skrivelse af 31. januar 1991 fra Søfartsstyrelsen til Sjöfartsstyrelsen (Finland) vedrørende Granskningsudvalgets rapport.
6. Søfartsstyrelsens – Pressekonference i Oslo i forbindelse med SCANDINAVIAN STAR-rapporten den 31. januar 1991 – spørgsmål fremført af pressen.
7. Danske tiltag efter branden på SCANDINAVIAN STAR (29. januar 1991).
8. Søfartsstyrelsens kommentarer til SCANDINAVIAN STAR-rapporten (31. januar 1991).
9. Notater udarbejdet af SFS vedrørende Granskningsudvalgets rapport (gengangere fra kasse nr. 16).
10. Notat til ministeren om Granskningsudvalgets rapport i forbindelse med SCANDINAVIAN STAR (1991).
11. Udkast til ministerens foreløbige kommentarer til Granskningsudvalgets rapport.
12. Søfartsstyrelsens behandling af Granskningsudvalgets rapport (30. januar 1991).
13. Ministerens kommentarer til kritikken af søfartsmyndighederne i Granskningsudvalgets rapport.
14. Skrivelse fra SFS til Tyskland, Polen og England vedrørende SCANDINAVIAN STAR (1990).
15. Skrivelse vedrørende tiltag fra SFS til Industriministeriet af 29. januar 1991.
16. Telefax af 17. december 1990 fra Granskningsudvalget til Søfartsstyrelsen – Udkast til kapitel 13 i rapporten sendes med henblik på, at få Søfartsstyrelsens eventuelle kommentarer.
17. Referat fra møde den 20. juli 1990 mellem Granskningsudvalget og SFS.
18. Skrivelse af 16. november 1990 mellem SFS og Granskningsudvalget.
19. Pressemeddelelse fra Industriministeriet af 27. januar 1982 vedrørende aftale, som skal sikre større sikkerhed til søs og beskytte havmiljøet.
20. Skrivelse af 29. oktober 1990 fra Granskningsudvalget til SFS med henblik på, at styrelsen skal besvare en række spørgsmål.
21. Skrivelse fra Sjöfartsverket til Granskningsudvalget.
22. Telefax fra Sjöfartsdirektoratet til Søfartsstyrelsen – kopi af skrivelse sendt fra Sjöfartsdirektoratet til Granskningsudvalget.

23. Vidneforklaringer af besætningen og øvrige relevante personer i forbindelse med branden på SCANDINAVIAN STAR.
24. Originale vidneafhøringer og diverse vidnelister mv.

Kasse nr. 22

Ejer- og ansvarsforhold

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1996.
- 1997.
- 1998.
- 2002.

Indhold:

1. Korrespondance mellem SFS og Erhvervsministeriet – ministerbetjening – folketingsspørgsmål nr. 68 (1997) vedrørende ejer- og ansvarsforholdene.
2. Dokument nr. 8:51: Forslag fra stortinget om strengere krav til registrering og kontrol af ejerskab til skibe i norsk farvand (1997).
3. Telefax af 14. maj 1997 fra Nærings- og Handelsdepartementet til Justitsministeriet vedrørende Stortingets behandling af Scandinavian Star sagen og beslægtede spørgsmål.
4. Telefax fra Justitsministeriet til SFS vedrørende nedenstående punkt 5 – Forslag til dagsorden fra Tommy Dinesen.
5. Justitsministeriets bemærkninger vedrørende den strafferetlige vurdering af sagen i Danmark, spørgsmålet om erstatning til overlevende og efterladte, regler om forældelse samt spørgsmålet om kontrol af ejerskabet (1997).
6. Telefax fra Justitsministeriet til SFS – Folketingsspørgsmål vedrørende forslag til en udvidelse af forældelsesfristen for domme, der er afsagt i retssystemet (1997).
7. Telefax fra Erhvervsministeriet til Søfartsstyrelsen – Folketingsspørgsmål vedrørende ejerforholdene (1997).
8. Beredskabsnotat og beredskabstalepunkt vedrørende forbedring af sikkerheden på passagerskibe, ejerforhold og obligatorisk forsikringsdækning (1997).
9. En række artikler fra Dagens Klip (20. maj 1997).
10. Søfartsstyrelsens notat vedrørende registrering af ejerforhold (1997).
11. Telefax fra Erhvervsministeriet til SFS – Brev fra Jan Harsem til Folketingets Erhvervsudvalg vedrørende ejerforholdene (1997).
12. Søfartsstyrelsens notat vedrørende dansk og international opfølgning på SCANDINAVIAN STAR og ESTONIA (17. december 1996).
13. Folketingsspørgsmål vedrørende ejerskab og besvarelse – stillet den 31. oktober 1996.
14. Skrivelse af 26. august 1996 fra Justis- og Politidepartementet i Oslo til Jan Harsem vedrørende ejer- og ansvarsforholdene i SCANDINAVIAN STAR.
15. Erhvervsministeriets notat vedrørende henvendelse fra Jan Harsem (Støttegruppen efter SS) – Eventuelt norsk initiativ til kontrol af ejerskab af udenlandske skibe som led i en havnestatskontrol (1996).
16. Skrivelse af 20. august 1996 fra SFS til Erhvervsministeriet – Folketingsspørgsmål 344 stillet på baggrund af henvendelse fra Støttegruppen efter SS.

17. Folketingsspørgsmål 2002 – vedrørende de selskabsmæssige forhold og ejerforholdene mv. samt hvorfor skibet ikke blev kontrolleret og standset før branden.
18. En række artikler fra Dagens Klip (30. november 1998).
19. Tiltalesagen – Kopi af anklage og indstillingsskrivelser i ”Scandinavian Star” sagen.
20. Justitsministeriets afgørelse om afslag på en klage fra Støttegruppen (29. januar 1997).
21. Korrespondance vedrørende folketingsspørgsmål (1996).
22. Fortryk af Folketingets forhandlinger, den 22. maj 1997 (F 68).
23. Skrivelse om ejer- og ansvarsforholdene fra de norske myndigheder til Jan Harsem (1996).
24. Diverse aviser og artikler.

Kasse nr. 23

Folketingsspørgsmål vedrørende SCANDINAVIAN STAR

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1989-2003.

Indhold:

1. En mappe med folketingspørgsmål vedrørende SS.

Kasse nr. 24

Folketingsspørgsmål vedrørende SCANDINAVIAN STAR

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 2003-2006.

Indhold:

1. En mappe med folketingsspørgsmål vedrørende SS.

Kasse nr. 25

Folketingsspørgsmål vedrørende SCANDINAVIAN STAR

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 2006-2010.

Indhold:

1. En mappe med folketingspørgsmål vedrørende SS.

Kasse nr. 26

Indhold:

1. Diverse fotos af SCANDINAVIAN STAR.

Kasse nr. 27

Indhold:

1. Diverse fotos af SCANDINAVIAN STAR.

Kasse nr. 28

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Søforklaring i anledning af brand ombord på m/s "Scandinavian Star" den 7. april 1990.
2. Bind 1, side 1-374.

Kasse nr. 29

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Søforklaring i anledning af brand ombord på m/s "Scandinavian Star" den 7. april 1990.
2. Bind 2, side 375-811.

Kasse nr. 30

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Søforklaring i anledning af brand ombord på m/s ”Scandinavian Star” den 7. april 1990.
2. Bind 3, side 812-1099.

Kasse nr. 31

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Søforklaring i anledning af brand ombord på m/s ”Scandinavian Star” den 7. april 1990.
2. Bind 4, side 1100-1280.

Kasse nr. 32

Bilag 1 til 47-2 til Søforklaringen

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Se indholdsfortegnelsen i kassen (side 1-13).
2. Bilag:
 - Bilag 4-3: Tidscerteparti mellem Sardinia Ferries S.R.L. og V.R. Dano ApS., vedrørende Sardinia Nova.
 - Bilag 7 til 7-2: Vidneforklaring af tidligere kaptajn på SS i Florida (der er henvist til denne vidneforklaring i Flemming Thue Jensens rapport).

Kasse nr. 33

Bilag 48 til 92-2 til Søforklaringen

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Se indholdsfortegnelsen i kasse nr. 32 (side 1-13).

Kasse nr. 34

Bilag som ikke er taget med i den officielle Søforklaring

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1989.
- 1990.

Indhold:

1. Indstillinger fra Sjøfarts- og Fiskerikomiteen. (maj 1990).
2. Forslag fra Fa. WIKa vedr. pålimning af rødt tape på gulve i passagerfærger. (21. maj 1990).
3. Arbejdsnotat fra Knud Skaareberg Eriksen og Stian Erichsen til Granskningsudvalget. (22.maj-28. maj 1990).
4. Kvitteringer på bestillinger af rejser til Knud Skaareberg Eriksen. (23. maj 1990).
5. Lister over arbejdsopgaver/bemanding mv. på SS. (februar 1990).
6. Kvitteringer på kopipapir og fremkaldelser af billeder. (maj. 1990).
7. Rapport fra Sjøfartsverket i Norge til Søfartsstyrelsen vedr. besigtelse af redningsbåde. (15. april 1990).
8. Henvendelse fra borger vedr. forhold på skibe – anmodning om ændring af regler. (11. april 1990).
9. Tegninger af skibet mv. (17. maj. 1990).
10. Liste over korrespondance vedr. SS. (maj. 1990).
11. Henvendelser fra Sjøfartsdirektoratet vedr. ledelse for sikker operation mv. (maj 1990).
12. Kopi af avisudklip. (maj. 1990).
13. Liste over afhørte personer og vigtige afhøringer (maj 1990).
14. Redegørelse for stortinget i Norge fra Handelsminister Kaci Kullmann. (2. maj 1990).
15. Sammendrag af regler på området. Hovedpunkter i Solas mv.(1990).
16. Beretning fra redningspersonel ved branden.(1990).
17. Forhør af maskinchef Heinz Dieter Steinhausen (8. april 1990).
18. Oversigter over involverede selskaber, vidnelister mv. (25. april 1990).
19. Statsråd – nedsættelse af granskningsudvalg. (18. april 1990).
20. Brev fra og svar til Dansk Brandværns Komite – tilbydelse af ekspertise. (april 1990).
21. Udskrifter af lydoptagelser fra M/S Stena Saga og forespørgelser om udlevering af disse. (april 1990).
22. Skrivelser vedr. besigtigelse af SS mens det lå i Lysekil. Bl.a. fra SKULD (april 1990).
23. Materiale fra Danring vedr. lukket, privat radionet (11. april 1990).
24. Bilgasforetegnelser mv. til Søforklaringen (april 1990).
25. Syn af SS i Bahamas den 28. marts 1990.
26. Pressemeldelse fra statsministeren den 9. april 1990 om nedsættelse af granskningsudvalg.
27. Udskrift af vejrforholdene i Skagerrak natten til den 7. april 1990. Fra det svenske og norske meteorologiske institut.
28. Politiafhøringer af vidner i Lysekill (norsk politi) 7. april 1990.
29. Liste over arbejdsopgaver og arbejdstider på SS. (april 1990).

30. Brev fra DA-NO ferry om at der mangler personale på SS. (4. april 1990).
31. Brev fra Søfartsstyrelsen til samtlige distriktschefer om optælling af passagerer (27. juli 1989).
32. Tegninger af indretningen af SS.

Kasse nr. 35

NOU – Norges offentlige utredninger

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990-1991.

Indhold:

1. Granskingsudvalgets hovedrapport og vedlæg.

Kasse nr. 36

NOU – Norges offentlige utredninger

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990-1991.

Indhold:

1. Granskningsudvalgets hovedrapport.

Kasse nr. 37

Vidneforklaringer

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Vidneforklaringer 1 + 3-9 på dansk:
 - a. Kaptajn Peter Schaab.
 - b. Skibsfører Hans Bergmann.
 - c. Bookingchef Jan Nermoen.
 - d. Afdelingschef Tor Bøhnsdalen.
 - e. Staff Kaptajn Karsten Hansen.
 - f. 1. styrmand Sverre Aashildrød.
 - g. Overstyrmand Oddvar Finstad.
 - h. Restaurationschef Bent Christensen.

Kasse nr. 38

Vidneforklaringer

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Vidneforklaringer 10-16 på dansk:
 - a. Tillidsmand Anne Hammer.
 - b. Purser Grete Forslund.
 - c. Purser Joseph Bezzina.
 - d. Kaptajn Jan Semmelroth.
 - e. Chefkaptajn Gunnar Høi.
 - f. Rederidirektør Hans H. L. Drachmann.
 - g. Advokat Jan Erlund.

Kasse nr. 39

Vidneforklaringer og tiltalerapporter

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Vidneforklaringer 17-18 på dansk:
 - a. Skibsinspektør Erling J. Sørensen.
 - b. Vicedirektør Hans C. Christensen.
2. Bilag.
3. Tiltalerapporter.

Kasse nr. 40

Politirapporter

Dokumenter for følgende periode (årstal):

- 1990.

Indhold:

1. Norske politirapporter.