



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. juni 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Tine Rahr Lauritsen
Sagsnr.: 2016-0030-4510
Dok.: 1955192

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 589 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 589 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren oplyse, hvor mange personer, der har forsøgt at hægte sig fast på eller under lastbiler, som kører til færgen, der sejler fra Helsingør til Helsingborg i Sverige, siden intensiveringen af grænsekontrol og indførelse af transportøransvar til Sverige den 4. januar 2016, jf. artikel ”Færgefirma: Asylansøgere hæfter sig fast under lastbiler”, www.DR.dk, den 29. april 2016?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Nordsjællands Politi, der har oplyst, at det på baggrund af en søgning i politiets systemer vedrørende perioden fra den 4. januar 2016 til den 12. maj 2016 fremgår, at Nordsjællands Politi har registreret fire hændelser, hvor i alt otte personer har forsøgt at komme til Sverige på eller under lastbiler via overfarten Helsingør-Helsingborg.

Nordsjællands Politi har i den forbindelse oplyst, at ved den første hændelse anmeldte Scandlines/HH Ferries, den 12. april 2016 kl. 20.34, at to personer havde forsøgt at komme ombord på færgen ved at lægge sig på nogle lastbilers hjulaksler. Nogle chauffører havde jaget de pågældende væk. En patrulje blev sendt til området, men fandt ikke de pågældende.

Ved den anden hændelse havde to personer den 14. april 2016 forsøgt at gemme sig under skærmkassen på en lastbil ombord på færgen mellem Helsingør og Helsingborg. De to personer blev opdaget og tilbageholdt af G4S’ vagter ombord på færgen og blev overgivet til en patrulje fra Nordsjællands Politi, da færgen returnerede til Helsingør.

Ved den tredje hændelse, som fandt sted den 17. april 2016, anmeldte G4S, at de havde truffet en person, der forsøgte at rejse til Sverige under en lastbil. Ved patruljens ankomst var den pågældende løbet fra stedet. Til patruljen blev det oplyst, at den pågældende havde befundet sig på lastbilen.

Ved den fjerde hændelse, som fandt sted den 18. april 2016, havde en vognmand observeret, at tre personer forsøgte at gemme sig på en lastbil ved havnen i Helsingør. Nordsjællands Politi har ikke yderligere oplysninger om hændelsen.

Nordsjællands Politi har herudover oplyst, at en svensk politi-kommissær i en e-mail af 13. april 2016 til Nordsjællands Poli-ti har oplyst, at der i området omkring Helsingborg er observe-ret personer, der hænger under lastbiler. Det fremgår ligeledes af mailen, at svensk politi har pågrebet to personer, der gemte sig i en lastbil syd for Helsingborg. To yderligere personer undløb. Oplysningerne er ikke verificeret.

Nordsjællands Politi har mere generelt oplyst, at politikredsen bl.a. på baggrund af efterretninger fra Sverige afholdt et møde med Scandlines/HH Ferries og Helsingør Kommune den 14. april 2016 med henblik på at drøfte situationen vedrørende personer, der forsøger at komme til Sverige på eller under last-biler via færgeruten Helsingør-Helsingborg. I den forbindelse oplyste Nordsjællands Politi, at man havde besluttet at øge pa-truljeringen i og omkring færgehavnen og således havde afsat en patrulje alene til dette formål. Muligheden for etablering af et kraftigt lys og etablering af pigtråd blev ligeledes drøftet.

Nordsjællands Politi har supplerende oplyst, at der den 18. april 2016 blev afholdt et opfølgningsmøde mellem politikredsen, Scandlines/HH Ferries og Helsingør Kommune. Der blev i den forbindelse redegjort for politiets indsats hen over week-enden, hvor en patrulje var afsat alene til indsatsen i og om-kring færgehavnen. Da aktiviteterne allerede på dette tidspunkt var aftagende, blev den ekstra patrulje taget af opgaven igen, og beredskabet fik besked på at køre omkring færgehavnen et antal gange pr. vagt. Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at Scandlines/HH Ferries udtrykte forståelse for politiets be-slutning, og at der på mødet var enighed om, at den fælles ind-sats havde været effektiv og afgørende for, at situationen ikke havde udviklet sig i negativ retning.

Endvidere har Nordsjællands Politi oplyst, at det blev aftalt, at Scandlines/HH Ferries og politikredsen skulle være i gensidig kontakt – samt afholde et nyt møde – hvis der opstod behov herfor.

Endelig har Nordsjællands Politi oplyst, at Scandlines/HH Fer-ries den 13. maj 2016 har oplyst, at der ikke har været proble-mer siden episoderne. Scandlines/HH Ferries har endvidere op-lyst, at der fra uge 22 etableres ekstra højde samt pigtråd på hegnet omkring faciliteterne på havnen.”