

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2015 - 8991

3. november 2015

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har i brev af 8. oktober 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 18 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Maria Reumert Gjerding (EL).

Spørgsmål nr. 18 (alm. del)

Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer der er taget for at få gennemført det forbud mod anvendelse af biocider i behandlingen af lystbåde, som har været planlagt i årevis?

Svar

Siden slutningen af 1990'erne har Danmark arbejdet på at finde alternativer til traditionel biocidholdig bundmaling.

Den første bundmalingsbekendtgørelse fra 1999 indeholdt et forbud fra 1. januar 2003 mod bundmalinger, der frigiver stoffer, som kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet. Det har imidlertid vist sig vanskeligt at finde alternativer, der forhindrer begroning uden at skade vandmiljøet, og forbuddet er blevet udskudt fem gange, senest indtil den 1. januar 2018.

Der er gennem en årrække forsket seriøst i at udvikle mindre miljøbelastende alternativer til kobber i bundmaling. Alene i perioden 2007 - 2011 er der afsluttet eller indledt statsstøttede projekter med et samlet budget på knap 7 mio. kr., herunder et projekt til udvikling af en bundmaling med minimeret biocidindhold.

Projektet viste lovende resultater, og i 2013 tildelte Miljøstyrelsen fornyet støtte til videreudvikling heraf. Det blev færdiggjort i foråret 2015. Projektet viste, at der kan fremstilles fungerende bundmalinger til lystbåde med reduceret biocidmængde, dog står det stadig ikke helt klart, om det er et realiserbart alternativ der er egnet til produktion og kommercialisering.

Der findes et ikke-biocidalternativ i form af en silikone-epoxy hydrogelbelægning, der kan hindre begroningen i at fastgøre sig permanent, men det egner sig kun til skibe og både, der sejler med en større fart end ca. 15 knob. På langsommere både kan begroningen nå at sætte sig fast.

Miljøstyrelsen vurderer derfor sammenfattende, at der ikke aktuelt findes tilfredsstillende alternativer til de biocidholdige bundmalinger til fritidsbåde.

Miljøstyrelsen vil i de kommende år bidrage til et tværfagligt internationalt projekt, der arbejder for alternativer til traditionel biocidholdig bundmaling til lystfartøjer i Østersøen. Projektet er for nylig blevet godkendt som “Flagship Project under the EU Strategy for the Baltic Sea Region Priority Area Hazards”. Jeg forventer, at det vil give mulighed for at dele ud af danske erfaringer på området og få inspiration fra andre landes myndigheder og aktører.

Eva Kjer Hansen

/

Claus Torp