



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

23. maj 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 17. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 194 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 194:

"I Norge skal Forsvaret bruge omkring en mia. norske kroner (svarende til 810 mio. danske kr.) på opkøb af 175 boliger, der ligger for tæt på Ørland flyvestation, samt støjisolering af 800 andre boliger, fordi F-35 støjer væsentligt mere end F-16. Det samme gælder for F/A-18 og Eurofighter. Det danske forsvar regner indtil videre ikke med, at støj bliver noget problem omkring Flyvestation Skrydstrup og har derfor ikke afsat penge til støjsikring. Hvor sikre kan vi være på, at der ikke kommer en ekstraregning?"

Svar:

Som en del af evalueringerne af kandidaterne er der udarbejdet støjanalyser på baggrund af støjdata fra de tre kandidater. Analyserne viser, at alle kandidater støjer mere end F-16 flyene. Det skyldes, at alle kandidater har større motor og/eller har flere motorer, ligesom flyene er tungere. Støjbelastningen på nærområdet omkring Flyvestation Skrydstrup vil variere afhængigt af kandidaten samt hvor mange fly, der anskaffes. Støjbelastningen afhænger også af operationsmønstret, som blandt andet dækker over antal flyvetimer, antal starter og landinger, hvordan flyet letter fra og anflyver Flyvestation Skrydstrup, anvendelsen af landingsbaner samt taxiruter på flyvestationen mv.

Når der er foretaget et typevalg med beslutning om antallet nye kampfly skal der gennemføres opdaterede støjanalyser for den valgte kandidat. Disse analyser skal danne grundlag for ansøgning om en fornyet miljøgodkendelse ved Haderslev Kommune i forbindelse med implementering af nyt kampfly på Flyvestation Skrydstrup.

De foreløbige støjanalyser for F-35 har ikke udvist et behov for at gennemføre særlige støjsikringstiltag, som ekspropriation eller støjsikring af boliger i relation til støj uden for Flyvestation Skrydstrup.

Med venlig hilsen

Peter Christensen