



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

9. juni 2016

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 312 (Alm. del – § 7.
Finansministeriet) af 13. maj 2016 stillet efter ønske fra Josephine
Fock (ALT)**

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse hvad værdien er af et statistisk liv i hvert EU-land og Norge (nominelt i danske kroner og korrigeret med købekraftspariteter)?

Svar

Værdien af et statistisk liv (VSL) er en opregning af befolkningens betalingsvilje for at opnå en marginal reduktion i risikoen for at dø. VSL er således ikke udtryk for værdien af et bestemt menneskes liv, men en måleenhed for risikoændringer.

I Europa værdisættes VSL ofte ved brug af såkaldt hypotetisk værdisætning, hvor en begrænset gruppe af respondenter stilles hypotetiske spørgsmål om, hvor meget de er villige til at betale for at opnå en risikoreduktion. På baggrund af svarene beregnes værdien af statistisk liv. Generelt er sådanne spørgeskemaundersøgelser svære at besvare, og det er altid svært at vurdere, om respondenternes svar fuldt ud afspejler deres korrekte værdisætning. Hvis respondenternes svar i spørgeskemaerne ikke afspejler, hvad de i virkeligheden er villige til at betale, vil den funde VSL-værdi lide under et såkaldt hypotetisk bias. Opgørelsen af statistik liv vil altid være behæftet med betydelig usikkerhed.

Finansministeriet har ikke kendskab til den anvendte værdi for statistisk liv i alle EU-lande. Af tabel 1 fremgår værdierne for de EU-lande (inkl. Norge), der er kendskab til. Opgørelsen af værdierne er lavet på baggrund af offentligt tilgængelige kilder. Der er foretaget en omregning til danske kroner og korrigeret for købekraftsparitet.

Tabel 1**Oversigt over forskellige landes værdi af statistisk liv**

	Værdi af statistisk liv (mio. DKK, 2016-priser)
Danmark	18
Sverige	21
Storbritannien	21
Norge	27
Belgien	18
Frankrig	28
Italien	19
Holland	28
Polen	19
Tyskland	15
Østrig	29

Anm.: I udregningen til 2016-priser er taget højde for den købekraftkorrigerede valutakurs. Fremskrivningen af værdierne af statistisk liv til 2016-niveau følger fremgangsmåden i DTU Transport og COWI (2016), Transportøkonomiske Enhedspriser til brug for samfundsøkonomiske analyser.

Kilde: Trafikverket (2015), Department for Transport (2014), Finansdepartementet (2012), P. De Winne & E. De Winne (2009), Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer (2015), Ministero delle Infrastrutture (2009), SWOV (2012), Transport Samochodowy (2012), Umweltbundesamtes (2007) og Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2016), DMØR (2016), DTU Transport og COWI (2016)

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister