



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
1. februar 2016

J nr. 2016 - 280

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 18. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål 92 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 92

"I Energistyrelsens "Analyse af alternative muligheder til opfyldelse af 2020-målet for VE transport" forudsættes, at prisen for 2. generation bioethanol er ca. 6,70 kr. pr. liter svarende til en pris på 10 kr. pr. liter regnet efter energiindhold ved sammenligning med benzin. Dette er højere end i Energistyrelsens notat af 29. januar 2015, hvor der som udgangspunkt regnes med en pris på 8,70 kr. pr. liter-ækvivalent, mens de 10 kr. pr. liter kun er en følsomhedsberegning. Der ønskes en forklaring på, hvorfor man nu regner med en højere pris (10 kr.), samt hvordan regnestykket ville se ud med en pris på 8,70 kr. pr. liter."

Svar

Energistyrelsens analyse har til formål at afdække alternative muligheder til opfyldelse af EU's 2020 mål for VE til transport. Dette mål omfatter dels et generelt krav om anvendelse af 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren og dels et krav om anvendelse af 0,5 pct. avancerede biobrændstoffer. Analysen er ikke betinget af, at der bliver etableret et dansk anlæg til produktion af 2.g. bioethanol.

De valgte prisforudsætninger afspejler således en situation, hvor alle brændstoffer skal handles på et globalt marked og til markedspriser. Det er angivet i analysen, at alle priser er behæftet med usikkerhed, bl.a. da de alle i en vis udstrækning er bundet op på olieprisen.

Det omtalte notat fra januar 2015 har haft et andet formål og er ydermere et internt baggrundsnotat, som i sin tid har været oversendt til Skatteministeriet til orientering. Formålet har her været at gennemføre beregninger af, hvad et specifikt iblandingskrav for 2.g. bioethanol ville koste, givet en fastholdelse af det eksisterende generelle iblandingskrav. Derudover er det baseret på, at Maabjerg Energy Concept bliver etableret, og at de faktisk kan sælge deres produktion til den angivne pris. Især det sidste har givet anledning til debat,

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



for hvad vil der i givet fald ske, såfremt verdensmarkedsprisen bliver væsentligt højere? Det er bl.a. dette, der tages højde for i de seneste beregninger.

Ved anvendelsen af en pris på 8,7 kr./l benzinækvivalent frem for 10 kr., vil prisen pr. liter E10 (benzin) falde med godt 2 øre i eksemplet med 0,5 pct. avancerede biobrændstoffer og knap 4 øre i eksemplet med 2,5 pct. iblandingskrav. Begge inklusive moms.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt