



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Christian Juhl
christian.Juhl@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T +45 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748

24. februar 2016

J.nr. 16/02005

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 27. januar 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 216 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

Spørgsmål nr. 216:

I Forebyggelsesfonden er der mulighed for udbetaling af uddannelsesstøtte til medarbejdere i særligt nedslidningstruede brancher. Transportområdet har følgende branchekoder:

Transport af passagerer

491000 - Passagertransport med regional- eller fjerntog

493110 - Rutebuskørsel, by- og nærtrafik

493120 - S-togstrafik, metro og andre nærbaner

493200 - Taxikørsel

493910 - Rutebuskørsel, fjerntrafik og skolebusser

493920 - Turistkørsel og anden landpassagertransport

501000 - Sø- og kysttransport af passagerer

503000 - Transport af passagerer ad indre vandveje

511010 - Ruteflyvning

511020 - Charter- og taxifylvning

Man kunne forvente, at et nedslidningstruet erhverv som bagageportører var med under "særligt nedslidningstruede brancher". Det er imidlertid ikke tilfældet.

Bagageportører er under denne branchekode:

52 23 00 Serviceydelser i forbindelse med luftfart

Kode 511010 Ruteflyvning omfatter formentlig piloter og stewardesser, som næppe er mere nedslidningstruede end bagageportører.

Ministeren bedes på denne baggrund besvare følgende spørgsmål:

a) Mener ministeren ikke, at der er tale om en fejl, når bagageportørerne ikke er dækket af aftalen?

b) Vil ministeren rette op på fejlen, så bagageportørerne kan søge midler i 2016?

Svar:

Den tidligere SR-regering indgik i juni 2014 sammen med SF og Enhedslisten en aftale om udmøntning af midler i Fonden for Forebyggelse og Fastholdelse for 2014, 2015 og 2016.

Aftalen førte blandt andet til udviklingen og lanceringen af ordningen om støtte til sporskifte med henblik på at nedbringe fysisk nedslidning og fastholde beskæftigede inden for de særligt nedslidningstruede brancher.

Udpegningen af de særligt nedslidningstruede brancher baserer sig på omfattende data fra det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø om risiko for førtidspension, langtidssygefravær og efterløn fordelt på køn. De særligt nedslidningstruede brancher består af i alt 18 brancher og omfatter 1.010.466 beskæftigede. Det svarer til 38 pct. af alle beskæftigede.

”Transport af gods”, som er overordnet branche for branchekoden ’Serviceydelser i forbindelse med luftfart (522300)’, er ikke blandt de branchegrupper med den højeste risiko for førtidspension, langtidssygefravær eller efterløn.

Hvis de partier, der står bag aftalen fra juni 2014 er indstillet på det, vil jeg dog bede Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, som er sekretariat for fonden, om fremadrettet at inkludere ’Serviceydelser i forbindelse med luftfart (522300)’ i ordningens støtteberettigede branchekoder i 2016.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen