



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 15. oktober 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 20 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

10. november 2015
J.nr. 20150079300

Spørgsmål nr. 20:

”Vil ministeren tage initiativ til at fastsætte en grænseværdi for erhvervsmæssig udsættelse for dieseludstødning? Der henvises til, at International Agency for Research on Cancer (IARC) i 2012 har klassificeret dieseludstødning som et kræftfremkaldende stof for mennesker (gruppe 1) pga. forøget risiko for lungekræft, jf. http://www.iarc.fr/en/media-centre/pr/2012/pdfs/pr213_E.pdf.”

Endeligt svar:

På baggrund af videnskabelig dokumentation vurderer IARC i hvor høj grad der er evidens for kræftfremkaldende effekt for kemiske stoffer og fødevarer mv. Som eksempel er både dieseludstødning, rygning, sollys og forarbejdet kød (fx bacon) klassificeret i IARC's gruppe 1, som værende kræftfremkaldende i mennesker. Dette siger dog ikke noget om, hvor farlige de enkelte udsættelser er, men blot at der er fundet en klar årsagssammenhæng mellem udsættelsen for disse og udvikling af specifikke kræftformer.

Som oplyst i min besvarelse af spørgsmål nr. 19 kan der først fastsættes en eventuel grænseværdi for erhvervsmæssig udsættelse for dieseludstødning, når vi har et videnskabeligt grundlag for at gøre det.

Som ligeledes oplyst i min besvarelse af spørgsmål nr. 19, arbejder en nordisk ekspertgruppe netop nu på at få dokumenteret, hvor stor udsættelsen for dieseludstødning skal være, før det har en sundhedsfarlig effekt på for de ansatte.

Vi bør afvente resultatet af dette arbejde, før der træffes beslutning om fastsættelse af en eventuel grænseværdi for erhvervsmæssig udsættelse for dieseludstødning.

Selv om der ikke er fastsat en grænseværdi, er det arbejdsgiverens pligt at sikre de ansatte mod unødigt påvirkning fra dieseludstødning.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen