

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2016
J. nr. 2016-4468

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 663:

Ministeren bedes oversende en gennemgang med støjkort af vejstøjproblemerne langs Motorring 3 og igangværende og kommende støjindsatser på strækningen.

Svar:

For Motorring 3 i København kan det oplyses, at den blev udvidet fra 4 spor til 6 spor i 2008. Samtidig blev der opsat ca. 17 km støjskærme og udlagt støjreducerende asfalt således, at støjpåvirkningen af vejens naboer blev reduceret i forhold til før udbygningen af motorvejen.

Vejdirektoratet har oplyst, at der blev gennemført spørgeskemaundersøgelser før og efter udvidelsen af motorvejen. Undersøgelsen viste, at andelen af personer, der angav at være stærkt generet af støjen fra motorvejen faldt fra 37 % før udbygningen, til 16 % efter udbygningen af motorvejen.

Vejdirektoratet peger umiddelbart på to forhold, der kan have ændret støjforholdene siden udbygningen af Motorring 3 blev færdig.

Trafikstigningen i forbindelse med udvidelsen fra 4 til 6 spor vurderes at have medført ca. 2 dB øget støjudsendelse fra vejen, og asfaltslidlag bliver generelt mere støjende over tid på grund af almindelig slidtage. Levetiden for den støjsvage asfaltbelægning vurderes dog endnu ikke at være opbrugt.

Alt i alt vurderer Vejdirektoratet, at støjen kan være steget i størrelsesordenen ca. 4 dB siden motorvejsudbygningen.

Vejdirektoratets støjkortlægning af statens veje kan i øvrigt ses på <http://webkort.vd.dk> Her er det muligt at orientere sig om støjdbredelseskurver fra Motorring 3.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt