

Foretræde, d. 29/10-15 i Transportudvalget - Problemer med støj fra motorvejen ved Bramdrupdam, Kolding

Ca. 500 husstande i Bramdrupdam ved Kolding er dagligt berørt af voldstom støj fra motorvejen, dvs. 24 timer i døgnet, 365 dage om året, da vi ligger så tæt på. I fugleflugtslinje er der ca. 60-70 meter fra motorvejen til de, der bor tættest på. De 500 husstande ligger i et område der er blandt Danmarks **8 mest støjplagede områder** pga. voldsom støj fra motorvejen E45 (VVM 2011)

**Ingen** af disse husstande forventer at bo støjfrit. Vi er alle bevidste om, at når man ønsker at bo både i byen og centralt, så vil der være støj. Og ja, os der er flyttet ind i nyere tid vidste godt, at der ville være støj men:

1. For 15 år siden var støjen ikke i nærheden af hvad der er i dag, da mængden af trafik er steget væsentligt, se tabel
2. For 15 år siden var man allerede i gang med at undersøge en løsning med en støjafskærmning
3. Ingen havde forventet, at man lavede en udvidelse som blot rykkede trafikken tættere på bebyggelsen UDEN at lave en støjafskærmning
4. Mange har boet der siden husenes opførelse i slut 60'erne/start 70'erne. I den årrække blev motorvejen opført, og der kørte ca. 5000 biler

Ifl. analysen "Udbygning af den østjyske motorvej (E45) - strategisk analyse, jvf TRMs egen hjemmeside pr. 18/2-14 står der bl.a. under "Kørsel i nødspor", det sidste afsnit på side 27:

"Sammenfattende må kørsel i nødspor anses for at være et relevant tiltag til at løse akutte trængselsproblemer på E45. Man ser således også i udlandet, at nødspor i konkrete situationer anvendes som kørespor bl.a. i myldretiden. Men som oftest anses det for at være en midlertidig løsning, indtil der foreligger de nødvendige økonomiske midler til at gennemføre en traditionel udbygning af motorvejen."

- Ifm. udbygningen af motorvejen i 2014 ved afkørsel 62-63 Bramdrupdam var der en forventning om en støjvæg, hvilket er blevet afvist af Trafikstyrelsen, da udvidelsen er "midlertidig" pga. at nødsporet er inddraget, og forholdene er dermed ændret. Men hvad dækker midlertidig over? Vi kan ingen steder læse os til eller få oplyst, at der er tilsidesat økonomiske midler til en permanent udvidelse.
  - Skal det betyde at man kan undlade at lave en støjvæg i det uendelige?
- Der er opført en støjvæg ved Randers. Så vidt vi har kunnet få oplyst er der ikke sket væsentlige permanente ændringer/udvidelser i vejforholdene, som er forklaringen på, hvor der ikke blev opsat i støjvæg ifm. udvidelsen i 2014.
  - Hvorledes kan det ske i Randers og ikke i Kolding
- Der er opført en støjvæg inden for ca. 2-3 år i Frederikshavn (når man kommer sydfra). Så vidt vi har kunnet få oplyst, er der ikke sket væsentlige permanente ændringer/udvidelser i vejforholdene, som er forklaringen på, hvor der ikke blev opsat i støjvæg ifm udvidelsen i 2014.
  - Hvorledes kan det ske i Frederikshavn

Vi håber, at det lykkes at finde midler og en løsning

På vegne af 500 husstande i Bramdrupdam, Kolding

Karina Østergaard Svendsen  
Poppelallé 18  
6000 Kolding  
Mobil 20 77 89 84

Foretræde, d. 29/10-15 i Transportudvalget - Problemer med støj fra motorvejen ved Bramdrupdam, Kolding