

Fra: Eric Lerdrup Bourgois <eric_lerdrup_bourgois@yahoo.dk>

Dato: 13. september 2016 kl. 16.23.20 CEST

Til: "villum.christensen@ft.dk" <villum.christensen@ft.dk>, "kim.christiansen@ft.dk" <kim.christiansen@ft.dk>, "henning.hyllested@ft.dk" <henning.hyllested@ft.dk>, "karsten.honge@ft.dk" <karsten.honge@ft.dk>, "rasmus.jarlov@ft.dk" <rasmus.jarlov@ft.dk>, "kristian.lorentzen@ft.dk" <kristian.lorentzen@ft.dk>, "roger.matthisen@ft.dk" <roger.matthisen@ft.dk>, "rasmus.prehn@ft.dk" <rasmus.prehn@ft.dk>, "andreas.steenberg@ft.dk" <andreas.steenberg@ft.dk>

Emne: DSB S-tog - på vej mod en større skandale en Skats udbytteskat?

Svar til: Eric Lerdrup Bourgois <eric_lerdrup_bourgois@yahoo.dk>

Kære transportordførere,

Jeg håber, at I er bekendte med, at DSB S-tog (særligt Linie A - mellem Hundige og Hillerød) mere eller mindre er brudt helt sammen? Der er dagligt så store forsinkelser, så mange aflysninger, ændringer i køreplanerne og forlænget rejsetid - der medfører overfyldte tog med frustrerede medpassagere, at man næsten ikke orker at være S-togspendler længere... Dette har stået på i flere måneder nu - siden det nye signalsystem blev indført på strækningen.

Ét er, at rejsetidsgarantien på ingen måde matcher de forsinkelser, aflysninger og gener, som pendlerne på Linie A udsættes for dagligt.

Noget andet er hvor meget DSB S-togskaos må koste samfundsøkonomisk - i tabt arbejdstid mm.? Vi er virkelig mange - 1000-vis af pendlere som dagligt udfordres og forsinkes på Linie A. Ja - der kan vel næppe være langt op til de "12,5 mia." - hvis der ikke snart kommer styr på driften hos DSB S-tog...?

Med venlig hilsen

Eric Lerdrup Bourgois
Lærkenborg Allé 43
3450 Allerød