



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 22. juni 2016
J. nr. 2016 – 3259
2016 - 2754

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 15. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (FiU Aktstk. 123 - § 28 spørgsmål 6), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

§ 28 Spørgsmål 6

Vil ministeren oplyse, hvorfor de fire Desiro togsæt ikke stilles vederlagsfrit til rådighed for DSB på samme måde som de har været stillet til rådighed for driften på Grenå-Århus-Odderbanen?

Svar:

Der blev ved "Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten om Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik" af 12. juni 2012 aftalt følgende:

"Parterne er derfor enige om, at staten indkøber 4 nye Desirotog, som vederlagsfrit stilles til rådighed til Region Midtjylland frem til letbanen åbner. Når letbanen åbner kan materiellet anvendes på andre strækninger".

Denne aftale blev konkret udmøntet ved, at staten købte 4 Desirotog af DSB for i alt godt 118 mio. kr.

Togsættene stilles ikke gratis til rådighed for DSB, eftersom DSB allerede ved salget af togsættene til staten modtog en indtægt heraf.

Togsættene lejes til DSB for en markedspris således DSB – i overensstemmelse med statsstøtteretten – ikke overkompenseres.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt