



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 10. august 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kenneth Kristensen Berth (DF) har den 4. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 37:

Er ministeren indstillet på at overveje at imødekomme Ishøj Kommunes ønske om en letbanelinjeføring ad Ishøj Strandvej og videre af Ishøj Stationsvej til Ishøj Station i stedet for de to foreslåede linjeføringer af Vejledalen henholdsvis gennem stien i Kondiskoven og forbi Gildbroparken, der har mødt massiv lokal modstand fra beboerne i området?

Svar:

Linjeføringen gennem Ishøj Kommune er beskrevet i VVM-redegørelsen om en letbane i Ring 3, som netop har været i offentlig høring. VVM-redegørelsen bygger på "Udredning om letbane på Ring 3" fra marts 2013. Udredningen er udarbejdet i tæt samarbejde mellem Hovedstadens Letbane og hver af de berørte kommuner og tiltrådt af den samlede ejerkreds. Linjeføringen og placeringen af stationer er således fastlagt med deltagelse af Ishøj Kommune.

Formålet med en VVM-proces er at belyse et anlægs konsekvenser for miljøet og at få borgernes og andre interessenters input til brug for det videre arbejde med projektet. Den offentlige høring i forbindelse med VVM-redegørelsen har vist et ønske blandt en række borgere om at ændre linjeføringen og placeringen af stationen.

Såfremt Ishøj Kommune på den baggrund måtte ønske at få undersøgt andre linjeføringer gennem kommunen, og dette kan opnå tilslutning fra de øvrige ejere, er Transport- og Bygningsministeriet indstillet på at lade udarbejde et tillæg til VVM-redegørelsen og sende tillægget i offentlig høring.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt