



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
sim@sim.dk
www.sim.dk

Sagsnr.
2015 - 6698

Doknr.
270735

Dato
14-10-2015

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 17. september 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 22 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 22:

"Vil ministeren i fortsættelse af samrådet 16/9-15 om Landevejsprincippet kommentere den vedlagte Tillægsaftale af 26/5-15 mellem regeringen (Socialdemokratiet og Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om den fremtidige færgebetjening af Bornholm for så vidt angår det sidste afsnit i aftalen, hvoraf det under overskriften "Lavere billetpriser" fremgår: "Partierne mødes igen om udmøntningen af midler til lavere billetpriser, når disse er fordelt, jf. indledte forhandlinger i regi af Økonomi- og Indenrigsministeriet om udmøntning af 133 mio. kr. årligt til lavere færgebilletpriser til gavn for de danske ø-samfund."?"

Svar:

Der henvises i tillægsaftalen fra den 26. maj 2015 om den fremtidige færgebetjening af Bornholm til, at der var indledt forhandlinger i det tidligere Økonomi- og Indenrigsministeriet om lavere færgetakster inden for en ramme på 133 mio. kr. årligt. Endvidere fremgår det af tillægsaftalen, at parterne mødes igen om udmøntningen af midler til lavere billetpriser.

Det er korrekt, at der var indledt politiske forhandlinger i regi af Økonomi- og Indenrigsministeriet om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring til og fra øer, men der blev ikke indgået nogen aftale hverken om model eller finansiering, inden der den 27. maj 2015 blev udskrevet valg til Folketinget.

På trods af den stramme finanslov vil regeringen fremlægge et udspil om nedsættelse af færgetakster. Som det fremgår af finanslovsforslaget for 2016, er der afsat 150 mio. kr. til udspillet om Vækst og udvikling i hele Danmark, hvor en del af disse midler kan anvendes til takstnedsættelse. Desuden er der som bekendt 48 mio. kr. i overskud fra godsinitiativet. Det vil gøre det muligt at tage et vigtigt skridt i retning af et landevejsprincip for personbefordring, som øerne har ønsket sig i mange år.

Med venlig hilsen
Karen Ellemann