



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2015
J. nr. 2015-5117

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 43:

Med baggrund i den seneste terrorhandling i et tog på vej mod Paris, bedes ministeren redegøre for sikkerhedsniveauet i danske tog i forhold til at imødegå terror.

Svar:

I Danmark har vi regler, hvorefter jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne skal udarbejde planer på beredskabsområdet herunder jernbanesikring.

Beredskabsområdet (herunder jernbanesikring, som er den forebyggende del), er reguleret i jernbaneloven. Loven gælder for jernbaner, herunder bybaner. Ved en bybane forstås metro, letbaner og S-baner, som udfører transport i byer og forstæder.

Af loven fremgår det bl.a., at jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere indbyrdes skal koordinere planlægning og udførelse af beredskabsopgaver herunder også vedrørende jernbanesikringsopgaver. Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal også foretage nødvendig planlægning og træffe nødvendige foranstaltninger for at sikre passagerers personlige sikkerhed i beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer. Trafik- og Byggestyrelsen skal varetage den overordnede koordination vedrørende beredskabet og føre tilsyn hermed.

Jernbanevirksomheders og infrastrukturforvalteres beredskabsarbejde er reguleret i bekendtgørelse nr. 1312 af 16. december 2008. Heraf fremgår det, at jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal foretage beredskabsplanlægning for forebyggelse og håndtering af ekstraordinære situationer.

Det omfatter:

- 1) Organisatoriske forhold



- 2) Risiko- og sårbarhedsvurdering
- 3) Jernbanesikring, herunder udarbejdelse og revidering af sikringsplaner
- 4) Udarbejdelse og revidering af beredskabsplaner for håndtering af ekstraordinære situationer
- 5) Indbyrdes koordinering af beredskabsplanlægningen og udførelsen af beredskabsopgaver jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne imellem og
- 6) Genopretning af jernbanen og jernbanedriften efter en ekstraordinær situation er indtruffet.

Side 2/3

Det betyder, at beredskabsplanlægningen foregår på tre niveauer ved udarbejdelse af henholdsvis risiko- og sårbarhedsvurderinger, sikringsplaner (forebyggende) og beredskabsplaner.

Risiko- og sårbarhedsvurderingen skal udarbejdes af jernbanevirksomheden eller jernbaneinfrastrukturforvalteren og for deres eget ansvarsområde i relation til opretholdelse af jernbanen og jernbanens kontinuitet i en ekstraordinær situation. Der er i bekendtgørelsen oplistet en række punkter, som vurderingen som minimum skal indeholde. Vurderingen skal revurderes mindst hvert andet år, eller i det omfang udviklingen gør det nødvendigt.

Risiko- og sårbarhedsvurderingen danner således baggrund for jernbanevirksomhedens eller jernbaneinfrastrukturforvalterens udarbejdelse af sikringsplaner. Sikringsplanen skal beskrive de tiltag, der iværksættes for at imødegå de trusler og risici, der er blevet identificeret i sårbarhedsvurderingen. Sikringsplanerne skal revideres minimum hvert andet år, eller i det omfang udviklingen gør det nødvendigt.

Endelig skal jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne udarbejde beredskabsplaner for håndtering af ekstraordinære situationer, som skal være baseret på risiko- og sårbarhedsvurderingen. Beredskabsplanerne træder således i kraft, hvis der sker en konkret hændelse. Herved sættes en krisestab i funktion, som relevant myndighed kan gøre brug af.

Det er Banedanmarks og DSB's vurdering, at sikrings- og beredskabsplanerne fungerer efter hensigten.

Trafik- og Byggestyrelsen fører tilsyn med, at en række dokumentationskrav er udarbejdet i henhold til lovgivningen. Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal således dokumentere, at de har:

- 1) Udarbejdet en risiko- og sårbarhedsvurdering
- 2) Udarbejdet sikringsplaner
- 3) Udarbejdet beredskabsplaner
- 4) Koordineret beredskabsarbejdet
- 5) Foretaget den nødvendige uddannelse af personalet samt



6) Afholdt øvelser og foretaget evalueringer.

Side 3/3

For spørgsmål vedrørende politi- og sikkerhedsmæssige vurderinger henvises til justitsministeren.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt