

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. september 2015
J. nr. 2015-4959

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 33:

Ministeren bedes fremlægge en sammenligning – så enkel og overskuelig som mulig – af organisering, zonestruktur, billetstruktur og -priser, antal passager, trafikløsninger, økonomisk struktur samt evt. andre relevante parametre for den kollektive trafik i Hovedstadsområdet/Sjælland sammenlignet med andre storbyområder som Berlin, München, Hamborg, London, Paris og disses oplande.

Svar:

I Hovedstadsområdet og på Sjælland varetages den kollektive trafik af Movia, DSB, DSB Øresund (frem til køreplansskiftet i december 2015, hvor DSB overtager driften af Kystbanen) og Metroselskabet. Selskabernes økonomi er delvist bundet op på takstfællesskabet, hvor takster, fælles billetprodukter og delingen af billetindtægterne fastlægges. Der blev d. 7. januar 2015 etableret en paraplyorganisation DOT (Din Offentlige Transport), hvor selskaber, der opererer på Sjælland, skal samarbejde om kundevenlige aktiviteter.

Nedenfor findes en oversigt over organisering af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet og på Sjælland.

Selskab	Opgaver	Styring	Finansiering
DSB DSB Øresund (indtil køreplansskiftet december 2015)	Driver S-, fjern og regionaltoget samt kystbanen. Infrastrukturen ejes og vedligeholdes af Banedanmark	Ejet af staten, der har udpeget en bestyrelse. Staten og DSB indgår 10-årige trafikkontrakter, der fastlægger omfanget af trafikken.	Passagerindtægter og trafikkontrakt med staten.



Movia	Varetager busdrift og drift af lokalbanerne i Region Sjælland og Region Hovedstaden, ekskl. Bornholm.	Repræsentantskab bestående af et medlem fra hver af de 45 kommuner. Bestyrelse, hvor begge regioner og 7 af kommunerne er repræsenteret. Kommunerne og regionerne bestiller busdriften hos Movia.	Passagerindtægter. Nettodriftsudgifterne finansieres af bestillerne, dvs. kommunerne og regionerne. De to regioner betaler Movias omkostninger til administration.
Metroselskabet	Ejer og driver metroen og anlægger Cityringen.	Staten, Københavns og Frederiksberg kommuner ejer selskabet og har udpeget en bestyrelse.	Driften finansieres af billetindtægterne. Anlæg finansieres af overskud på driften og indskud fra ejerne.

En sammenligning af organiseringen af den sjællandske kollektive trafik med udvalgte europæiske storbyer i forhold til alle de nævnte parametre vil være meget omfangsrig og svært overskuelig.

Nedenfor forefindes i stedet en oversigt over hjemmesider, hvor oplysninger om den kollektive trafiks organisering i Danmark og i udvalgte europæiske byer er tilgængelige:

Hovedstadsområdet/Sjælland:

<http://www.dinoffentligetransport.dk/>

<http://www.dsb.dk/>

<http://www.moviatrafik.dk/omos/pages/omos.aspx>

http://www.m.dk/#!/om+metroen/om+os/metroselskabet_old

Berlin:

<http://www.bvg.de/en/Welcome>

München:

<http://www.mvv-muenchen.de/en/homepage/index.html>



Hamborg:

Side 3/3

<http://www.hvv.de/en/index.php>

London:

<https://tfl.gov.uk/>

Paris:

http://www.ratp.fr/en/ratp/c_21879/visiting-paris/

Spørgeren er velkommen til at vende tilbage, hvis der er mere konkrete delelementer, som ønskes særligt belyst.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt