



JUSTITS MINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. oktober 2015
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Casper Grue Jensen
Sagsnr.: 2015-0030-3674
Dok.: 1698409

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 42 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. juli 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Jesper Roest Pedersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 42 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren estimere, hvor store årlige udgifter fra 2002 frem til i dag hhv. telebranchen, flybranchen og den øvrige transportbranche har haft i forbindelse med opfyldelse af terrorlovgivning, herunder lovpligtig indhentning og opbevaring af informationer?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet, Erhvervs- og Vækstministeriet samt Transport- og Bygningsministeriet.

Telebranchen

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet har om udgifterne inden for telebranchen oplyst følgende:

”Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet er ikke bekendt med udgifter for telebranchen vedr. terrorlovgivning. Der er dog indhentet bidrag fra Erhvervs- og Vækstministeriet, herunder Erhvervsstyrelsen, der oplyser følgende:

Erhvervsstyrelsen er ikke i besiddelse af oplysninger, der gør det muligt at estimere de samlede årlige udgifter for telebranchen til opfyldelse af terrorlovgivningen fra 2002 og frem til i dag.

I forhold til teleselskabernes registrering og opbevaring af oplysninger om teletrafik i henhold til bekendtgørelse af lov om rettens pleje nr. 1308 af 9. december 2014 (retsplejeloven) § 786, stk. 4, samt bekendtgørelse nr. 988 af 28. september 2006, om udbydere af elektroniske kommunikationsnets- og elektroniske tjenesters registrering og opbevaring af oplysninger om teletrafik (logningsbekendtgørelsen), kan det dog oplyses, at den daværende Erhvervs- og Selskabsstyrelse i forbindelse med udstedelse af logningsbekendtgørelsens i 2007 lavede en såkaldt AMVAB-måling af de årlige administrative byrder. Målingen viste, at logningsbekendtgørelsen ville påføre teleselskaberne årlige administrative byrder på 69,6 mio. kr.

I forbindelse med ophævelsen af reglerne om sessionslogging, som blev gennemført med en ændring af logningsbekendtgørelsen i juni 2014¹, blev der foretaget en ny måling af de admi-

¹ Bekendtgørelse nr. 660 af 19. juni 2014 om ændring af bekendtgørelse om udbydere af elektroniske kommunikationsnets og elektroniske kommunikationstjenesters registrering og opbevaring af oplysninger om teletrafik (logningsbekendtgørelsen).

nistrative byrder. Målingen viste, at ophævelsen af kravet om sessionslogging ikke medførte administrative lettelser, idet sessionsloggingen skete i en samlet proces med loggingen af øvrige data pba. af krav, der fortsat er gældende. Omkostningerne forbundet med drift og vedligehold af systemerne blev ikke forandret som følge af ophævelsen af sessionsloggingen, idet omfanget af systemer og serverkapacitet ikke ændrede sig i en grad, der gav anledning til en reduktion i omkostningerne.

I forbindelse med udstedelse af bekendtgørelse nr. 619 af 18. juni 2009 om planlægning og gennemførelse af beredskab for elektroniske kommunikationsnet og -tjenester, blev der desuden lavet en AMVAB-måling, der viste, at bekendtgørelsen ville påføre teleselskaberne årlige administrative byrder på 18,1 mio. kr.

AMVAB eller Aktivitetsbaseret Måling af Virksomhedernes Administrative Byrder er en metode, der bruges til at måle administrative byrder for virksomheder, forbundet med efterlevelse af konkrete lovkrav. De angivne tal skal tages med forbehold for, at det er en række år siden, at målingerne blev foretaget samt for den teknologiske og konjunkturmæssige udvikling siden da.”

Søfartsbranchen

Erhvervs- og Vækstministeriet har for så vidt angår udgifter for søfartsbranchen indhentet en udtalelse fra Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Søfartsstyrelsen kan oplyse, at danske rederier skønnes at have haft udgifter i størrelsesordenen 40 mio. kr. årligt i forbindelse med opfyldelse af terrorlovgivning siden 2002. Skønnet omfatter både etableringsomkostninger og løbende udgifter og er foretaget på baggrund af beregninger udført i forbindelse med vedtagelse af Lov om sikkerhed til søs i 2003 og efter fornyede drøftelse med bl.a. Danmark Rederiforening i 2015.

Terrorreguleringen for danske skibe udgøres af en EU-forordning (725/2004), som gennemfører den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter, vedtaget af FN’s søfartsorganisation, IMO, i 2002.

Selvom EU-forordningen først finder anvendelse fra 1. juli 2004 antages de årlige udgifter forbundet med opfyldelsen i gennemsnit at være de samme fra 2002, da indkøb af udstyr, uddannelse af personale osv. er igangsat før ikrafttrædelsesdatoen af hensyn til at opfylde reguleringen fra dens ikrafttræden.”

Øvrige transportbrancher

Transport- og Bygningsministeriet har for så vidt angår udgifter for den øvrige transportbranche indhentet en udtalelse fra Trafik- og Byggestyrelsen, som har oplyst følgende:

”Trafik- og Byggestyrelsen er ikke bekendt med, at der findes opgørelser i Danmark over de årlige udgifter til opfyldelse af terrorlovgivning i vejtransportbranchen, luftfartsbranchen, havnebranchen eller jernbanebranchen.

Det er kun virksomhederne selv, der besidder disse oplysninger.

Security i luftfarten og på havneområdet reguleres via europæisk lovgivning. I forlængelse heraf har Trafik- og Byggestyrelsen rettet henvendelse til Europa-Kommissionen med henblik på at afklare, hvorvidt Europa-Kommissionen har foretaget analyser af hvilke årlige udgifter, som de europæiske securityforanstaltninger har påført luftfartsbranchen. Europa-Kommissionen har oplyst, at den ikke har udarbejdet sådanne løbende analyser.”