

NOTAT

Dato
J. nr. 2014 - 2810

Notat om betjeningen på Nordvestbanen

DSB's køreplan for Nordvestbanen i K15

DSB's køreplan på Nordvestbanen vil i 2015 blive sammensat af følgende fire togsystemer:

1. Et tog alle dage i hele driftsdøgnet (fra ca. kl. 04 til ca. kl. 01) mellem København og Kalundborg. Fra kl. ca. 04 til kl. ca. 20 standser dette tog ved alle stationer mellem København og Roskilde (undtagen Hedehusene), er gennemkørende mellem Roskilde og Holbæk og standser ved alle stationer mellem Holbæk og Kalundborg. Fra ca. kl. 21 til ca. kl. 01 standser dette tog ved alle stationer mellem København og Kalundborg.
2. Et tog i dagtimerne (fra ca. kl. 05 til ca. kl. 19) på hverdage, der kører mellem København og Holbæk, og som standser ved alle stationer (undtagen Hedehusene), herunder stationerne mellem Roskilde og Holbæk.
3. Et tog i dagtimerne (fra ca. kl. 06 til ca. kl. 20) på hverdage, der kører mellem København og Holbæk, og som standser ved alle stationer (undtagen Hedehusene), herunder stationerne mellem Roskilde og Holbæk.
4. Et myldretidstog, der kører tre gange mellem København og Kalundborg, og som kun standser i Valby, Høje Taastrup, Roskilde, Hvalsø, Holbæk, Mørkøv og Jyderup.

Hvalsø og Lejre får udvidet regulær halvtimesdrift frem til omkring kl. 20 mod i dag ca. kl. 18, ligesom Hvalsø bibeholder de tre morgen- og de tre eftermiddagsmyldretidstog, som også betjener Hvalsø i K14.

DSB har oplyst, at alle kommuner langs Nordvestbanen, herunder Lejre Kommune, på et møde i Holbæk den 25. marts 2014 er blevet orienteret om de planlagte ændringer på Nordvestbanen.

Som det fremgår af det skitserede standsningsmønster ovenfor vil det ikke umiddelbart være muligt at flytte et stop fra en af de stationer i Holbæk Kom-



mune, som ligger vest for Holbæk (dvs. Knabstrup, Regstrup, Mørkøv eller Jyderup) til Hvalsø. Dette skyldes, at det tog, der er gennemkørende mellem Roskilde og Holbæk, er det eneste tog, der betjener Knabstrup, Regstrup, Mørkøv eller Jyderup. Hvis man fjernede et eller flere af det pågældende togs stop på en af de fire stationer, ville den pågældende station således slet ikke blive betjent med den nuværende togsystemsstruktur.

Konsekvenser af alternative standsningsmønstre

Spørgsmålet om antallet af standsninger på Nordvestbanen har særligt relateret sig til pendlernes transportmuligheder. Derfor fokuseres i dette notat på passagertal uden for weekender.

På baggrund af de fremførte indsigelser mod køreplanen er der foretaget en vurdering af, om det fremlagte standsningsmønster på delstrækningen mellem Roskilde og Holbæk er hensigtsmæssigt opgjort ved, om det minimerer den samlede tidsanvendelse for passagererne.

Udgangspunktet for sådanne vurderinger er passagerernes fordeling på stationer og rejserelationer. I tabel 1 er vist rejsemønstret for passagertrafikken i 2009 som er denne seneste foreliggende bearbejdede og pålidelige opgørelse i ministeriet.

Tabel 1: Rejsemønster på Nordvestbanen 2009 – opgjort i antal rejser

Rejserelation	Mio. rejser 2009
Fra stationerne mellem Holbæk og Roskilde (dvs. Vipperød, Tølløse, Hvalsø og Lejre) til Roskilde og stationer herudover	1,9
Fra stationer på strækningen Kalundborg – Holbæk til Roskilde og stationer herudover	1,6
Fra Hvalsø til Roskilde samt stationer herudover	0,875

Med udgangspunkt i disse tal, og det gennemsnitlige antal tog i køreplansudkastet, er det muligt at opstille et overslag over den samlede rejsetidseffekt af at lade alle tog stoppe ved mellemstationerne mellem Roskilde og Holbæk.

I beregningen har særligt ventetiden mellem to togafgange – f.eks. på Lejre station – betydning for resultatet. I praksis er de fleste passagerer godt klar over, hvornår togene kører, og kan derfor indrette deres hverdag på det. Derfor indregner man normalt reduktioner af ventetider mellem to afgang til 50 pct. af værdien for rejsetiden.



I beregningerne i tabel 2 er desuden inkluderet de rejsetidsbesparelser, der opnås som følge af at nogle tog er gennemkørende i forhold til de øvrige tog under varierende standsningsscenarier.

Side 3/3

Tabel 2: Anslået nettotab for pendlerne i tidsforbrug ved forskellige kørselsmønstre (timer pr. år)

	Dagtimer	Myldretid	Total
Standstning ved alle 4 stationer Holbæk-Roskilde	-104.600	-73.700	-178.300
Standstning alene i Hvalsø og Lejre	-16.000	-15.000	-31.000

Som det fremgår af tabel 2, vil det indebære et samlet nettotidstab at lade alle tog på Nordvestbanen stoppe ved alle stationer på knap 180.000 timer årligt. Hvis der alene standses i Hvalsø og Lejre bliver tabet på 31.000 timer årligt.

Det vurderes, at en standsning ved de to stationer kun vil medføre marginalt flere passagerer, mens der omvendt vil være et tab af passagerer fra andre stationer grundet forlænget rejsetid. Disse forskydninger vil dog ikke rykke væsentligt ved ovenstående billede.