

Transportudvalget, Folketinget

Som borger i Næstved Kommune med arbejde i København vil jeg opfordre til forbedringer af Rejekortet.

Jeg vælger jævnligt forskellige ruter i min pendling mellem hjem og arbejde, og derfor kombinerer jeg et periodekort til alle zoner i Hovedstadsområdet med Rejekortet til brug i zonerne uden for Hovedstadsområdet. Men Rejekortet er mindre praktisk end de gamle klippekort, i hvert fald i toget. Når man rejser med bus, er det muligt at checke ind og ud under rejsen, hvilket jeg er nødt til at gøre når jeg forlader Hovedstadsområdet under min pendling hjem fra København til min bopæl i Everdrup. Under pendling hjemmefra til København kan jeg ligeledes checke ud mens jeg sidder i bussen på vej ind i Hovedstadsområdet, hvor min rejsehjemmel er periodekortet.

Det samme kan desværre ikke lade sig gøre når rejsen foregår med tog, kun hvis man stiger ud på en perron på en station på grænsen mellem Hovedstadsområdet og et af Moviaområderne uden for dette. Billetkontrollørernes udstyr er ganske vist indrettet til at kunne checke passagerer ind og ud under rejsen, men de må ikke ifølge de instrukser de har. Det hænder dog alligevel at man støder på én der er flink og checker mig ud fordi vedkommende godt kan se det urimelige i at jeg skal betale dobbelt for en strækning som jeg allerede har betalt for at køre på med periodekortet. Det sker dog yderst sjældent. De fleste holder sig til reglerne, også fordi det tager ekstra tid, og den kan være knap i myldretidstogene.

Jeg kan også se problemet i at togene får standere ombord til check-ind og check-ud. De kan blive voldsomt misbrugt. I forvejen hører man om at der er folk der går ud på førstkommande station efter at de har fået kontrolleret deres rejsekort og derefter hurtigt stiger på igen. Mistanken ligger snublende nær at de bruger det korte ophold på perronen til at checke ud og derved sparer en del af prisen for deres rejse. Der må kunne findes en teknisk løsning der fx gør det muligt at checke ind til en bestemt strækning, uanset hvor man stiger af og på. Det kunne fx kunne foregå på tank-op automaterne, som det burde være teknisk muligt at indrette dertil. Derved ville man også kunne kontrollere om man faktisk har penge nok på rejsekortet til strækningen, og togbetjentene ville kunne se om man har checket ind til hele sin rejse.

Et andet problem er at man ikke længere kan få Periodekortet tilsendt pr. abonnementsordning. Ganske vist kan man købe det via sin smartphone, men KUN hvis man har iPhone eller en smartphone med Android som styresystem. Har man en Nokia med Windows Phone, kan man ikke, og det er ellers et fantastisk produkt. DOT vil ikke udvikle en app til Windows Phone fordi der ikke er så mange der bruger det, men det er da det mindste man kan gøre når man skrotter et ellers fint produkt som abonnementsordningen. Da jeg bor et sted uden station med billetautomat i nærheden, er det ikke nemt at forny periodekortet, og man får ikke en påmindelse om at gøre det, medmindre man har den rigtige slags smartphone. Jeg opfordrer hermed Transportudvalgets medlemmer til at arbejde for at rulle de forringelser tilbage som indførelsen af rejsekortet og afskaffelsen af abonnementsordningen for periodekortet har medført.

Venlig hilsen

Generalsekretær Henrik Ertner Rasmussen
Kildebakken 1, Everdrup
4733 Tappernøje

Henrik Ertner Rasmussen
Kildebakken 1, Everdrup
4733 Tappernøje