

## Nej til TRAFIKSTØJ

Borgergruppe i kommunerne:  
Hvidovre, Rødovre, Brøndby,  
Vallensbæk, Ishøj, Greve og  
Solrød

Skatteminister Karsten Lauritzen  
min@skm.dk

www.trafikstoej.dk  
☞ post@trafikstoej.dk

Kopi: Skatteudvalget

Dato  
29. september 2015

### Vedr.: Den fremtidige vurderingsmodel til fastsættelse af grundværdien Trafikstøj bør reducere grundværdien

Siden Storebæltsbroens åbning er trafikbelastningen på hovedstadens motorveje vokset eksplosivt. Navnlig Køge-Bugt motorvejen, Amager motorvejen og Holbæk motorvejen, ligesom Motorring 3 har oplevet en voldsomt stigende trafikmængde. Resultatet for motorvejenes naboer har været en **infernalisk støjbelastning**, udover de øvrige gener som luftforurening, vibrationer med mere. Herudover får Vestegnens beboere fremover generne fra den nye Ringstedbane, der ikke er støjdamper.

Vejstøjen er kortlagt af Miljøstyrelsen / Vejdirektoratet og støj er et problem i alle landsdele, men værst i Storkøbenhavn. Ved at sammenkøre eksisterende databaser kan den enkelte parcels støjforhold aflæses.

I de senere år er det blevet dokumenteret af WHO, EU samt danske og udenlandske forskningsinstitutioner, at trafikstøjen har særdeles alvorlige konsekvenser. Langvarig udsættelse for trafikstøj over grænseværdien på 58 db. slår ca. 3 gange så mange mennesker ihjel som trafikken i sig selv.

Trafikstøjen virker på det *autonome sansesystem* ved at øge blodtrykket og stresshormon-niveauet i blodet. Det medfører en stærkt forøget hyppighed af diabetes, hjerte- kar sygdomme, slagtilfælde med videre. Herudover er det dokumenteret, at børn og unge hyppigere får indlæringsvanskeligheder. At problemet er meget alvorligt ses af, at alene de sundhedsøkonomiske omkostninger som følge af trafikstøj udgør **ca. 5 mia. kr. årligt** ifølge Arbejds miljøinstituttet/Cowi.

Disse svære, velfærdstruende sygdomme skal lægges oven i det forhold, at beboerne i støjplagede boliger ikke kan opholde sig i haven, på terrassen og græsplænen og derfor ikke har nogen fornøjelse af deres grund i fritiden. Mange har oplevet, at deres grund/bolig er blevet usælgelig eller må afhændes med stort tab. Et hus, hvor man ikke kan åbne vinduerne, fordi grunden er støjplaget, er ikke meget værd.

Vi skal derfor henstille, at den nye **grundvurderingsmodel** tager hensyn til trafikstøjens værdiforringende effekter og resulterer i, at **støjramte parcelers grundværdi reduceres med 75 %** - således grundværdien sættes til 25% af værdien af tilsvarende grunde, der ikke er støjplagede. På den måde betales grundskyld af den del af grunden, der rent faktisk kan udnyttes.

Med venlig hilsen  
for borgergruppen NEJ TIL TRAFIKSTØJ

Jørn D. Mikkelsen, professor DTU, Hvidovre

Ole Bjarno, Greve

NB. Det skal bemærkes, at Vejdirektoratets opsætning af støjskærme og lignende **reelt kun har det formål at sikre, at trafikken kan fortsætte uformindsket**, idet effekten primært er 'psykologisk'. Den dæmpende effekt er så beskeden, at skærmene ikke reducerer det samlede støjbillede væsentligt, hvilket også fremgår af Vejdirektoratets egen hjemmeside. Udgiften til støjskærme står slet ikke mål med effekten.

**Det eneste kendte middel til at reducere støjen 'her og nu' er at sænke hastigheden på motorvejene** i bymæssig bebyggelse tilstrækkeligt til, at den af staten fastsatte grænseværdi overholdes. Indtil dette middel tages i brug, er det påkrævet at nedjustere grundværdien, jf. ovenstående.