



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 28. oktober 2014
J. nr. 2014-4436

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kenneth Kristensen Berth (DF) har den 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 151:

Er det ministerens opfattelse, at det er det samlede støjbillede fra motorveje, jernbaner og veje, som er afgørende for den støjpåvirkning, som borgere, der bor tæt ved sådanne samfærdselsmidler, oplever, og i bekræftende fald hvorfor fastholder ministeren så, at der skal ses isoleret på den støj, som Ringstedbanen medfører, når den overføres Holbæk-motorvejen ved Vallensbæk og Høje-Taastrup, hvorfor ministeren tidligere har tilkendegivet, at der ikke er behov for at etablere støjafskærmning i området?

Svar:

Som jeg har svaret på S 149 blev der i 2009 gennemført støjberegninger for anlægget af den ny jernbane mellem København og Ringsted. Støjberegningerne er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger, som beskrevet i tillægget fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner".

Det kan oplyses, baneprojektet ikke omfatter støjskærme på banebroen over motorvejsafgreningen ved Motorring 4 ved Vallensbæk Sø, idet de vejledende kriterier herfor ikke er opfyldt. Derimod vil nogle enkeltstående boliger i områder, som belastes med 64 dB eller mere, få fuldt finansieret facadeisolering.

Jeg henholder mig til Banedanmarks anbefaling af, at der ikke er behov for at etablere støjafskærmning ved den ny bane mellem København og Ringsted i området.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke