



Transportministeriet
Bro- og Metrokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att.: Anitta Hilda Vandman Bugenhagen

Metroselskabets bemærkninger til udkast til forslag til lov om projektering af en Nordhavnstunnel mv.

Metroselskabet har modtaget udkast til forslag til lov om projektering af en Nordhavnstunnel mv. med henblik på Selskabets bemærkninger hertil.

Udkastet til lovforslag udmønter den principaftale, der blev indgået den 27. juni 2014 mellem staten og Københavns Kommune - med tilslutning fra Frederiksberg Kommune - om blandt andet en afgrening fra Cityringen til Sydhavnen og en fremtidig udvikling af Nordhavnsmetroen.

Metroselskabet finder, at lovudkastet - med forslaget om etablering af en afgrening fra Cityringen til Ny Ellebjerg station via Sydhavnen og dermed etableringen af yderligere fem stationer på metronettet - vil bidrage til en markant forbedring af den samlede kollektive trafik i Hovedstaden.

Samtidig vil Sydhavnsmetroen medvirke til en yderligere styrkelse af Ny Ellebjerg station som knudepunkt for både den landsdækkende, den regionale og den lokale kollektive trafik.

Endvidere vil Sydhavnsmetroen kunne bidrage til at give både de tæt befolkede gamle bydele omkring Mozarts Plads og de nye byudviklingsområder i Sydhavnen et betydeligt kvalitetsløft.

Den bebudede senere videre udvikling også af Nordhavnsmetroen vil sikre en sammenkobling af de nyudviklede bydele i både Nordhavnen og Sydhavnen med de centrale dele af København.

Metroselskabet finder således, at en gennemførelse af lovudkastet vil bidrage til et betydeligt løft i den kollektive trafik og en kvalitetsforøgelse af de berørte bydele, og har ikke yderligere bemærkninger til lovudkastet.

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2014-10-23