

Transportministeriet,
Frederiksholms Kanal 27F
DK-1220 Kbh. K
Pr. mail: trm@trm.dk

23. oktober 2014

Høringssvar: Lov om projektering af en Nordhavnstunnel mv. (j.nr. 2014-2843)

Københavnertunnelgruppen er en tværpolitisk forening med bl.a. arbejdsgiver-/erhvervsorganisationer, lønmodtagerorganisationer, virksomheder og enkeltpersoner som medlemmer. Foreningen afgiver hermed høringssvar vedr. Nordhavnstunnel mv.

Københavnertunnelgruppen glæder sig over, at der med aftalen af 27. juni 2014 er besluttet et tilkoblingsanlæg til Nordhavnsvej, samt at der er indgået principaftale om - og reserveret midler til - at føre denne vejforbindelse videre i en tunnel ud til selve Nordhavnen. Vi støtter derfor lovforslaget, som tilvejebringer den juridiske hjemmel bag beslutningerne i nævnte forlig mellem transportministeren og Københavns Kommune. Vi har derudover noteret os, at Københavns Borgerrepræsentation vil udarbejde et beslutningsgrundlag, der muliggør, at Nordhavnstunnelen kan påbegyndes i umiddelbar tidsmæssig forlængelse af tilkoblingsanlægget, hvilket vi også finder afgørende nødvendigt.

Det er på høje tid, at der kommer en ny vejforbindelse til Nordhavn. Allerede i dag kan krydset ved Sundkrogsgade ikke håndtere trafikmængden bl.a. fra krydstogsturismen. Hertil kommer naturligvis, at Nordhavnstunnelen skal bidrage til at fremtidssikre den trafikale infrastruktur i den nye Nordhavnsbydel, der planlægges at vokse markant med såvel erhvervsaktiviteter, turisme som privat beboelse over de kommende år.

Københavnertunnelgruppen anser det igangværende Nordhavnsvej-anlægsarbejde og den kommende Nordhavnstunnel som de to første etaper i en fremtidig østlig ringvej/havnetunnel. Vi opfordrer Folketinget til at benytte forliget om Nordhavnstunnel som løftestang til i indeværende Folketingssamling at få sat mere skub i arbejdet med at få gennemført en komplet østlig ringforbindelse om København hele vejen fra Helsingørmotorvejen via Refshaleøen, videre under Amager og til motorvejssystemet i syd (Øresundsmotorvejen). Et stort og ambitiøst projekt, men med høj samfundsøkonomisk forretning, jf. afrapportering fra Transportministeriets egne strategiske analyser fra 2014.

Med de senere års beslutninger fra Københavns Borgerrepræsentation – bl.a. principbeslutning om den konkrete linjeføring af havnetunnelen fra november 2012 – og med den vilje til at medfinansiere en østlig ringvej, som en række institutionelle investorer/pensionskasser gang på gang har givet udtryk for, så peger den politiske flaskehals efter Københavnertunnelgruppens opfattelse nu på Folketinget mht. at få ført havnetunnelen videre fra Nordhavn og over på Amagersiden af Københavns havn.

Københavnertunnelgruppen har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.



Bo Sandberg
Koordinator, Københavnertunnelgruppen