



Notat

23.10.2014

Afsender: HOFOR A/S
Modtager: Transportministeriet

Høringssvar vedr.

Lov om projektering af en Nordhavnstunnel og lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S

HOFOR har fra Københavns Kommune modtaget lovforslag om projektering af en Nordhavnstunnel og lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S og ønsker at fremkomme med bemærkninger hertil.

I HOFOR-koncernen indgår selskaber, der hver for sig ejer forsyningsnet, som forsyner borgere og virksomheder i hovedstadsområdet med henholdsvis vand, fjernvarme og bygas samt afleder spildevand. De respektive forsyningsnet i Københavns Kommune ejes af HOFOR Vand København A/S, HOFOR Fjernvarme P/S, HOFOR Bygas P/S og HOFOR Spildevand København A/S.

Lov om projektering af en Nordhavnstunnel og lov om ændring af lov om en Cityring vil medføre ledningsarbejder på HOFORs forsyningsnet. HOFOR fremkommer med bemærkninger på den baggrund.

I dette høringssvar indgår alle HOFOR ledningsanlæg, der forsyner med fjernvarme, vand, bygas samt afleder spildevand. For begge anlægsprojekter er der nogle generelle forhold, som beskrives samlet, og hvor konsekvenserne for HOFOR ledningsanlæg vurderes.

Af lov om projektering for en Nordhavnstunnel fremgår ikke forventet tracé, men HOFOR har overordnet vurderet en kommende tunnel fra tilkoblingsanlægget på Østerbro gennem vandet frem til Nordhavn ud fra de oplysninger, der tidligere er modtaget fra By&Havn primo september 2014.

I forbindelse med lov om ændring af lov om en Cityring har HOFOR forholdt sig til konkrete oplysninger modtaget fra Metroselskabet den 20. august og senest igen den 2. oktober med oplysninger om ændringer i forhold til tidligere fremsendte kortbilag.

HOFOR A/S

Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | Telefon 33 95 33 95 | CVR-NR. 1007 3022 | www.hofor.dk

Forsyningssikkerhed og koordinering med HOFOR

For alle ledningsomlægninger gælder, at der vil ske afbrud af forsyningerne i kortere eller længere tid. Under forudsætning af, at metro til Sydhavnen anlægges som anvist i lovforslaget, vurderes det, at HOFOR vil kunne håndtere dette i samråd med anlægsmyndighederne.

Det er dog særligt vigtigt, at der fra anlægsmyndighederne meget tidligt i processen tages kontakt til de berørte ledningsejere, herunder HOFOR, for at planlægge de nødvendige omlægninger og sikre koordinering, da der ellers kan være stor risiko for forsyningssvigt.

Projekterne, dvs. både Metro, Nordhavnstunnel og HOFORs ledningsomlægninger, vil skulle udføres successivt. Det er særligt kritisk på de overordnede primære dele af hovedforsyningsnettet, hvor samtidighed i udførelse ikke er mulig. Det kan være forbundet med vanskeligheder at tage et ledningsstræk ud af drift, når der samtidig arbejdes andre steder på nettet. Tilsvarende er det afgørende, at omkoblinger på spildevandsledninger ikke udføres i højsæsonen for skybrud (juli-august).

Der skal også ske en koordinering i forhold til anlæg af Letbanen, som muligvis vil gennemskære HOFORs nuværende transportledninger fra de regionale vandværker.

Der rejser sig en problematik for spildevandsledningen i vandet ud for tilkoblingsanlægget til Nordhavnstunnelen, som ligeledes kan vise sig at være kritisk, både teknisk og miljømæssigt.

HOFOR vurderer, at koordinering er essentielt. Det vil forbedre økonomien i projektet ved at samtænke løsninger og muligheder og samtidig effektivisere kommende anlægsproces af både Nordhavnstunnel og Metro til Sydhavn.

Økonomi

Metro Sydhavn:

Med de nuværende placeringer af stationer og infrastruktur for Metroen til Sydhavnen, har HOFOR anslået, at der vil ske ledningsomlægninger på HOFORs forsyningsnet for en samlet pris af 115 mio. kr. Det er derfor HOFORs opfattelse, at 130 mio. kr. som anført i bemærkningerne til lovforslaget til samlede ledningsomlægninger nok ikke vil være tilstrækkeligt.

Spildevand	50 mio. kr.
Vand	15 mio. kr.
Fjernvarme	45 mio. kr.
Bygas	5 mio. kr.

Nordhavnsvejen:

Nordhavnstunnelen krydser en meget stor spildevandsledning, som endnu ikke er økonomisk vurderet. En omkobling kan være både kritisk og kompliceret. Der vil være mindre omlægninger for vandforsyningen og gasforsyningen. Fjernvarmen bliver næppe berørt.

Fremkommelighed

HOFOR har som ambition at sikre, at omlægningen af ledninger i forbindelse med begge anlægsprojekter sker med mindst mulig gene for borgere og for byens fremkommelighed. Metro tunnellsningen vil med den nødvendige koordinering minimere både omfang af omlægninger, risici og omkostninger.

Anlægsarbejde og fremtidige renoveringer

Projektet bør gennemføres, så alle afstands- og sikkerhedskrav bliver overholdt i forhold til placering af ledninger. Tilsvarende skal det sikres, at HOFOR efterfølgende vil kunne få mulighed for at renovere ledningsnettene.

Vejlovens gæsteprincip, bemærkningerne til forslagets § 5n

Det fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, hvordan gæsteprincippet efter Transportministeriets opfattelse kan fraviges.

Gæsteprincippet i vejloven indebærer, "at en ledningsejer, som ejer en ledning, hvor en flytning af ledningen er nødvendiggjort af anlægget af afgrening fra Cityringen til Sydhavnen, selv skal betale for flytningen af ledningen. *Dette gælder dog kun, hvis ledningsejeren ikke har betalt vederlag for, at ledningen ligger i det pågældende areal, dvs. at ledningen ligger som "gæst"*".

HOFOR er ikke enig i, at gæsteprincippet kun kan være fraveget i de tilfælde, hvor der er betalt vederlag. Efter HOFORs opfattelse følger det af retspraksis om gæsteprincippet, at gæsteprincippet kan være fraveget ved aftale, også selv om der ikke er betalt vederlag for placering af ledningen på arealet. Betaling af vederlag kan have betydning for vurderingen af, om der er aftalt en fravigelse af gæsteprincippet, men er ikke en nødvendig forudsætning.

Særligt om skybrud i forbindelse med Metro Sydhavn

Ud over de nævnte forsyningsarter bør det særligt bemærkes, at der ved udformning af metroen bør tages højde for skybrudssikring således, at skybrudsvand kan ledes på tværs af metroen. Såvel stationer og skakte bør naturligvis også sikres mod skybrud.