



Til Transportministeriet

Vedr. svar på "Høring af udkast til Lov om projektering af en Nordhavns-tunnel og lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (afgrening fra Cityringen til Sydhavnen og reduktion af statens ejerandel af Udviklingsselskabet By & Havn I/S).

Transportministeriet har den 25. september 2014 sendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring hos Frederiksberg Kommune med høringsfrist den 23. oktober 2014.

Sagen behandles på Magistratens møde den 27. oktober, hvorfor det her fremsendte høringssvar er med forbehold for den politiske behandling.

1. Lov om projektering af en Nordhavnstunnel

Frederiksberg Kommune har ingen bemærkninger til loven om projektering af en havnetunnel, der har til formål at varetage den kommende biltrafik fra de nye udviklingsområder i Nordhavnen.

2. Lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabets I/S og Udviklingsselskabet BY & Havn I/S

Lovforslaget danner grundlaget for, at der kan træffes dispositioner i forbindelse med udvidelsen af Cityringen med en afgang til Ny Ellebjerg Station via Sydhavnen. Med Lovforslaget udvides Cityringen med fem nye stationer og projektet er beregnet til at koste ca. 8,6 mia. kr.

Frederiksberg Kommune har følgende bemærkninger til lovforslaget:

I forbindelse med principaftalen om en udvidelse af Cityringen med en afgang til Ny Ellebjerg via Sydhavn, bad Transportministeriet og Københavns Kommune om Frederiksberg Kommunes tilslutning til aftalen.

Frederiksberg Kommune sendte den 18. juni 2014 følgende svar til Ministeriet og Københavns Kommune:

"Frederiksberg Kommune har modtaget Regeringens og Københavns Kommunes principaftale om at anlægge og finansiere en metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen.

23. oktober 2014

Sagsbeh: Peter Schøller
Rasmussen

Dok.nr.: 2012/0072775-42

By- og Miljøområdet

Direktøren

Rådhuset

2000 Frederiksberg

www.frederiksberg.dk

Telefon 38 21 40 00

byogmiljoedirektoer@frederiksberg.dk

Magistraten i Frederiksberg Kommune behandlede på sit møde den 16. juni 2014 denne princip-aftale, som aftaleparterne har anmodet om Frederiksberg Kommunes tilslutning til.

På den baggrund skal Frederiksberg Kommune hermed tilkendegive, at kommunen kan tilslutte sig principaftalen mellem Regeringen og Københavns Kommune om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavn samt udbygning af Nordhavnen, idet den endelige udformning af Ny Ellebjerg Station som udgangspunkt forudsættes optimeret og fremtidssikret med en placering under jorden.

Frederiksberg Kommune vil gerne i dialog med Transportministeriet og Københavns Kommune med henblik på ovennævnte forhold, herunder etablering af en fælles styregruppe for projektet.

Frederiksberg Kommune forudsætter endvidere, at det aftalte finansieringsforhold mellem Regeringen og Københavns Kommune ikke omfatter fremtidigt metrobyggeri i Frederiksberg Kommune."

Frederiksberg Kommune skal anmode om, at Transportministeriet sikrer, at lovforslaget ligger indenfor rammerne af såvel principaftalen mellem Staten og Københavns Kommune som Frederiksberg Kommunes tilslutning til aftalen.

I forlængelse heraf må Frederiksberg Kommune påpege, at den under bemærkninger til lovforslaget angivne tekst på side 8, hvor det fremgår, at "*Sidstnævnte station vil slutte i terræn, mens de øvrige stationer anlægges som underjordsstationer.*" er misvisende, når det står alene, idet det kan forstås som at alternativet med en underjordisk station ved Ny Ellebjerg, der både optimerer skift til de statslige togsystemer, giver yderligere byudviklingsmuligheder syd for stationen og fremtidssikrer Ny Ellebjerg for en videreførelse af metróen mod Valby, Frederiksberg og Bispebjerg, ikke afdækkes i de kommende undersøgelser.

Frederiksberg Kommune har på baggrund af mødet afholdt den 22.10.2014 forstået, at denne tekst refererer til den hovedløsning, der er grundlaget for aftalen mellem Staten og Københavns Kommune, men finder, at teksten bør justeres, så det tydelig fremgår af lovteksten, at VVM-undersøgelsen vil indeholde en ligeværdig vurdering af mulighederne for og konsekvenserne af en stationsløsning over og under jorden, ligesom det bør fremgå, at først når resultatet af disse undersøgelser foreligger, vil der være basis for en endelig afklaring af udformningen af stationen ved Ny Ellebjerg og finansiering heraf.

Med venlig hilsen



Ulrik Winge
By- og Miljødirektør