


Skatteministeriet

8. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 49 af 4. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

På samrådet i Udvalget for Landdistrikter og Øer 2/12-14 redegjorde ministeren for, at taxivognmændene burde have omlagt deres forretninger på baggrund af vækstaftalen fra juni 2014, samt at parterne efterfølgende havde været hørt i lovudkastet. Ministeren bedes redegøre for, hvorfor taxiselskaberne og Dansk Taxi Råd ikke var en del af høringslisten for denne lov?

Svar

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

For så vidt angår spørgsmålet om høringslisten, kan jeg oplyse, at det er normal praksis at udsende lovforslag i høring til brancheorganisationer men ikke til enkelte virksomheder i brancherne. Lovforslaget er således ikke udsendt i høring til de enkelte taxiselskaber. Dansk Taxi Råd var ved en beklagelig fejl ikke blevet medtaget på høringslisten for lovforslaget. Lovforslaget er imidlertid sendt i høring hos Dansk Taxi Råd straks efter, at fejlen blev konstateret.

Skatteministeriet har modtaget høringssvar fra Dansk Taxi Råd. Høringssvaret er oversendt til Folketinget og kommenteret i lighed med alle andre høringssvar, som er afgivet vedrørende dette lovforslag. Jeg henviser til bilag 1, L 43.

Jeg kan desuden anføre, at samtlige lovforslag m.v., som sendes i høring, fra offentliggørelsen kan ses på www.hoeringsportalen.dk, hvor der også er mulighed for at tilmelde sig automatisk opdatering.