

  
**Skatteministeriet**

28. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 38 af 26. november 2014.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

### Spørgsmål 38

Ministeren bedes kommenter henvendelsen af 26. november 2014 fra Ivan Naurholm, København N, jf. L 43 - bilag 9.

### Svar

Henvendelsen fra Ivan Naurholm består af 3 dele, et følgebrev, et ark med beregninger og et forslag til et nyt regelgrundlag for erhvervmæssig persontrafik med personbiler.

Til følgebrevet vil jeg gerne bemærke, at Ivan Naurholm deler en opfattelse, der er kommet til udtryk i flere henvendelser og spørgsmål – nemlig at provenugevinsten ved at ophæve den del af det offentlige tilskud, der vedrører værditabet på taxier, vil blive reduceret, såfremt taxibranchen fremadrettet vælger biler med en lavere købspris. Denne opfattelse giver ikke retvisende udtryk for værdien af den del af tilskuddet, der bortfalder, når taxier ikke længere kan frikøres.

Som anført i mit svar på spørgsmål 33, er provenuberegningerne helt uafhængige af, hvilke bilmodeller taxibranchen fremadrettet vil vælge. Det skyldes, at det må forventes, at de bilkøbere, der i dag køber frikørte taxier, vil fortsætte med at købe biler af samme størrelse og værdi. Det kan være biler, der har kørt som taxi, eller brugte biler indført fra udlandet.

De medsendte beregninger vil jeg ikke gå nærmere ind i. Dog vil jeg bemærke, at Ivan Naurholm sammenligner værditabet for biler med høj årskørsel, med biler der har en lav årskørsel. Dette giver ikke et retvisende billede. Biler med en høj årskørsel er typisk udsat for et større årligt værditab end biler, der har en relativt lav årskørsel.

Ivan Naurholms forslag til et nyt regelgrundlag for erhvervmæssig persontrafik med personbiler vil jeg ikke gå nærmere ind i. Det ligger ikke inden for skatteministerens ressort. Jeg vil dog gerne anerkende det store arbejde, som Ivan Naurholm har lagt i forslaget.

Endelig bemærkes, at L 43 er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.