


Skatteministeriet

26. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 32 af 25. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 32

I forlængelse af svaret på spørgsmål 20 bedes ministeren redegøre for, hvordan taxisel-skabernes manglende mulighed for at imødegå en årlig meromkostning pr. taxi på ca. 50.000 kr., i forhold til allerede indgåede aftaler med kommuner, regioner og trafikskaber ikke kan betragtes som værende af "nævneværdig administrativ konsekvens".

Svar

Forslaget har to elementer vedrørende registreringsafgift. Det ene element indebærer, at taxier fritages for registreringsafgift. Det andet element indebærer, at det særlige tilskud til taxier, der skyldes frikørselsordningen, ophæves.

Dermed harmoniseres registreringsafgiften for alle køretøjer, der anvendes til erhvervs-mæssig persontrafik.

Konsekvenserne heraf for taxierhvervet er hovedsageligt af økonomisk karakter og ikke af administrativ karakter.

Derfor fremgår det af lovbemærkningerne, at lovforslaget ikke indebærer nævneværdige administrative konsekvenser.

Med hensyn til allerede indgåede aftaler med kommunerne mv. bemærkes, at taxier regi-streret inden 1. januar 2015 vil kunne frikøres efter gældende regler.

Endelig bemærkes, at forslaget er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regerin-gen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre er-hvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.