



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2014  
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 52:**

Kan ministeren erklære sig enig i, at når den relativt beskedne opgave, det vil være at opkræve betaling for at passere Roskilde Fjord, involverer såvel Vejdirektoratet, der skal fungere som forretningsfører, som den virksomhed, der vinder opgaven med at etablere, drive og vedligeholde et betalingsanlæg samt inddrive betaling for passage af den faste forbindelse over/ under Roskilde Fjord, så er der tale om bureaukratisk knopskydning og ”overkill”, der vil virke unødvendigt fordyrende?

**Svar:**

Nej, jeg er ikke enig, i at der er tale om bureaukratisk knopskydning og/eller ”overkill”.

Der er tale om en opgave, som skal løses af flere parter, og hvor opgavefordelingen fremgår af loven.

Vejdirektoratet varetager opgaven som forretningsfører for den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund. Som forretningsfører foretager Vejdirektoratet bl.a. udbud af opgaven med dels etablering, drift og vedligehold af et betalingsanlæg, dels med inddrivelse af betaling for passage af den nye fjordforbindelse til en eller flere operatører. Se nærmere herom under bemærkningerne til § 9, stk. 2.

Betalingen for passage af den faste forbindelse anvendes til tilbagebetaling af lånet, som optages af Fjordforbindelsen Frederikssund.

Vejdirektoratet forestår tillige anlægsopgaven med etableringen af fjordforbindelsen, herunder udbud af anlægsarbejderne.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2