



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. november 2014  
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 47:**

Ministeren bedes oplyse, hvorvidt der i de samfundsøkonomiske analyser indgår beregninger af, hvor meget en fast forbindelse over/under Roskilde Fjord kan medvirke til at svække handelslivet i Frederikssund, når nu det bliver lettere og hurtigere for bilister fra Hornsherred i stedet at køre ind til det større butiksudvalg i Ballerup og Glostrup.

**Svar:**

Den samfundsøkonomiske beregning af en ny fjordforbindelse blev gennemført på baggrund af Transportministeriets samfundsøkonomiske manual, hvilket betyder, at der er medregnet trafikantgevinster i form af sparet tid og sparet kørsel på samme måde som i alle andre analyser. Nogle af trafikantgevinsterne tilfalder handelslivet. Der indgår ikke andre særlige effekter for handelslivet i beregningerne i henhold til retningslinjerne i Transportministeriets samfundsøkonomiske manual.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke