



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 29:

Når Femern Bælt-forbindelsen – med et langt ringere trafikunderlag – kan tilbagebetales på 33 år, hvordan kan det da være, at en fast forbindelse over/under Roskilde Fjord skal tilbagebetales over 40 år?

Svar:

Den forudsatte tilbagebetalingstid på 40 år er fastlagt med udgangspunkt i den takststruktur, der på baggrund af brugerfinansieringsundersøgelser vurderes at være mest optimal, og er således et udtryk for sammenhængen mellem bilister-nes betalingsvillighed og den forventede trafik på den nye fjordforbindelse. Jeg skal hertil henvise til mit svar på spørgsmål 30.

Femern Bælt- forbindelsen anvender en anden og højere takststruktur, idet der grundlæggende er tale om et meget anderledes projekt, der ikke kan sammenlignes med den nye fjordforbindelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke