



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. maj 2015  
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 175 – Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 27:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke klageadgange det findes nødvendt at fravige i forbindelse med Storstrømsprojektet samt begrunde disse fravigelser.

**Svar:**

Det fremgår af lovforslaget, at Trafikstyrelsens afgørelser om anlægsprojektets indvirkninger på miljøet (VVM og Natura 2000) i forbindelse med ændringer eller udvidelser af projektet, ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Tilsvarende fremgår det, at afgørelser vedrørende anlægsprojektet, som træffes efter de love, der er nævnt i lovforslagets § 9, stk. 1, eller efter regler udstedt i medfør af disse love, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed. Vejdirektoratet er tillagt adgang til at påklage kommunalbestyrelsens afgørelser til transportministeren. Konkret er der således tale om afgørelser vedrørende anlægsprojektet, som træffes efter byggeloven, lov om jagt og vildtforvaltning, lov om naturbeskyttelse, lov om vandløb med undtagelse af kapitel 13, lov om skove, lov om vandforsyning m.v., lov om kystbeskyttelse, lov om miljøbeskyttelse og lov om råstoffer samt regler udstedt i medfør af disse love, som ikke kan påklages.

Endvidere bemyndiges transportministeren til at fastsætte regler om forurening og gener fra anlægsprojektet. I den forbindelse kan ministeren fastsætte regler om, at afgørelser om tilsyn og håndhævelse af disse regler ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

De foreslåede fravigelser af klageadgange og bemyndigelse til at udstede sådanne regler er bl.a. begrundet i, at visse dele af den almindelige lovgivning ikke er velegnet til at regulere et projekt af denne karakter og størrelse, herunder fordi Storstrømsprojektet har tæt sammenhæng med anlæg af Femern bælt-forbindelsen. Visse dele af miljølovgivningen samt klageadgange vil blive



fraveget ved anlægget af Femern Bælt-forbindelsen for bl.a. at sikre fremdriften af projektet. På baggrund af Storstrømsbroens sammenhæng med Femern Bælt-forbindelsen er det også vurderet nødvendigt at fravige visse love samt klageadgange for Storstrømsbroprojektet.

Side 2/2

Afgørelser, der ikke kan påklages til anden administrativ myndighed, vil kunne indbringes for domstolene.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke