



Ændring af bus- og godskørsels- loven – L174

Hvilke chauffører kan anvendes?

I dag:

- Ansatte chauffører
- Ejer
- Chauffører udlånt fra anden dansk tilladelsesindehaver
- Chauffører fra godkendt vikarvirksomhed

L174:

- Ansatte chauffører i den virksomhed (CVR-nr.), der har tilladelsen.
- Ejer
- Chauffører fra godkendt vikarvirksomhed

Hvordan bruges det i dag?

Mellem danske datterselskaber

Sygdom og ferieaflødere

Ekstra arbejdsopgaver

Dobbeltramt, når både
udlånsordning og lån mellem
datterselskaber fjernes.

Hvordan fungerer udlånsordningen?

- Udarbejdes en erklæring under straffeansvar:

”Det erklæres herved at undertegnede virksomheder [...] følger bestemmelsen om arbejdsvilkår for chauffører i overensstemmelse med overenskomsterne på det pågældende område”

Overtrædelse straffes med bøde eller tilbagekaldelse af tilladelser.

Er udlånsordningen i konflikt med EU-regler?

Henvisning i BEK om buskørsel og BEK om godskørsel til *danske* tilladelsesindehaver.

Er det nødvendigt?

Udlånsordningen kan ikke bruges til at omgå §6, stk. 3.

Er chaufførvikarordningen tilstrækkelig?

Kræver en forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen.

Ekstra økonomisk sikkerhed på 200.000 kr.

Ejeren kan ikke udlejes.

Vikarordningen er ikke fleksibel nok.