



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24. marts 2015
Kontor: Formueretskontoret
Sagsbeh: Katrine Drejer Vienberg
Sagsnr.: 2015-0037-0125
Dok.: 1542788

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel (L 152), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. marts 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Mette Frederiksen

/

Helga Lund Laursen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel (L 152) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvorledes er prioritetsordenen i relation til registrering i det nationale register (Rettighedsregisteret) og det register, der findes i henhold til Cape Town konventionen med tilhørende protokol?”

Svar:

1. Det foreslås i lovforslagets § 13, at der indsættes en bestemmelse i lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer, som indeholder de gældende danske regler om registrering af rettigheder over luftfartøjer, hvorefter denne lov ikke skal finde anvendelse for sikkerhedsrettigheder i flygenstande omfattet af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel.

Når lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel er trådt i kraft, vil der således ikke længere i det danske rettighedsregister kunne registreres rettigheder i flygenstande, som er omfattet af Cape Town-konventionens og flymaterielprotokollens anvendelsesområde, dvs. flyskrog, flymotorer og helikoptere over en vis minimumskapacitet, jf. flymaterielprotokollens artikel I, stk. 2, litra b, e og l.

Rettigheder i sådanne genstande vil efter lovens ikrafttræden alene kunne registreres i det internationale register, og prioritetsordenen mellem rettighederne vil således være entydigt fastlagt i medfør af konventionens artikel 29, hvorefter en registreret rettighed har prioritet over enhver senere registreret rettighed og enhver uregistreret rettighed, også selvom rettighedshaveren havde kendskab til disse rettigheders eksistens på det tidspunkt, hvor rettighedshaveren registrerede sin rettighed.

2. Det foreslås i lovforslagets § 12, stk. 2, at loven ikke skal finde anvendelse på rettigheder, der er stiftet forud for lovens ikrafttræden. Det foreslås endvidere, at de hidtil gældende regler skal finde anvendelse for sådanne såkaldte gamle rettigheder. Loven finder således alene anvendelse på rettigheder, der opstår eller stiftes efter lovens ikrafttræden (og dermed konventionens og protokollens ikrafttræden for Danmark).

Overgangsbestemmelsen i § 12, stk. 2, er en konsekvens af overgangsbestemmelsen i konventionens artikel 60. Det fremgår af artikel 60, at medmindre den kontraherende stat erklærer andet, finder konventionen ikke

anvendelse på rettigheder, der er opstået eller stiftet inden konventionens ikrafttræden for den stat, hvori debitor befinder sig, og en sådan rettighed beholder således den plads i prioritetsordenen, som rettigheden havde i medfør af den nationale lovgivning, der finder anvendelse i medfør af de international-privatretlige regler i den stat, hvor sagen skal afgøres. Hvis det land, hvor sagen skal afgøres, har tiltrådt Geneve-konventionen af 19. juni 1948 om international anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer, som f.eks. Danmark har, vil det være lovgivningen i det land, hvor flyet var nationalitetsregistreret på tidspunktet for stiftelse af rettigheden, der vil finde anvendelse.

3. Hvis en rettighed A i en dansk nationalitetsregistreret flygenstand omfattet af Cape Town-konventionens og flymaterielprotokollens anvendelsesområde er blevet registreret i det danske rettighedsregister forud for ikrafttrædelsen af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel, og der efter lovens ikrafttræden registreres en international sikkerhedsrettighed B i den samme flygenstand i det internationale rettighedsregister, vil rettighed A, såfremt dansk ret finder anvendelse, beholde sin prioritetsstilling og vil således have forrang for den internationale sikkerhedsrettighed B.

Spørgsmålet om, hvorvidt dansk ret – og dermed også bestemmelsen i § 12, stk. 2, i lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel om, at de hidtil gældende regler, dvs. lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer, finder anvendelse for gamle rettigheder – skal finde anvendelse, afgøres efter de international-privatretlige regler på det sted, hvor sagen afgøres, jf. ovenfor.