



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
Fax 72 28 24 01
oim@oim.dk
www.oim.dk

Sagsnr.
2015 - 968

Doknr.
205839

Dato
24-02-2015

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 03.02.2015 stillet følgende spørgsmål nr. 105 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 105:

Vil ministeren indhente en redegørelse fra Lolland Kommune om kommunens planer om at slå færgeforbindelserne til Femø og Askø sammen til en forbindelse og herunder anmode kommunen om at be- eller afkræfte de konkrete tal, som fremgår af Femø Færgegruppens resumé af sagen, jf. ULØ alm. del – bilag 63, samt færgegruppens bemærkning om, at kommunen med den ny ruteføring ikke længere bidrager til den offentlige trafik til øerne, men tværtimod henter en indtægt til kommunekassen? Og vil ministeren sende kommunens redegørelse til udvalget ledsaget af ministerens bemærkninger til redegørelsen?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en redegørelse fra Lolland Kommune vedrørende Lolland Kommunes planer for færgeforbindelserne til Femø og Askø.

Lolland Kommune har fremsendt følgende redegørelse:

”Planer om strukturændringer for færgedriften til Fejø-Femø og Askø:

Der er på nuværende tidspunkt hverken konkrete planer eller politiske beslutninger om strukturændringer.

Situationen er den, at kommunens Klima-, miljø- og teknikudvalg i august 2014 igangsatte en proces på et borgermøde i Birket, hvor man ønsker en overordnet og gerne langsigtet vurdering af, hvordan færgedriften og kapaciteten fremadrettet og på længere sigt kan struktureres og organiseres.

På borgermødet blev bl.a. forevist en ideskitse til en fremtidig mulig enstrengt færgebetjening af Femø og Askø, uden at dette er politisk behandlet eller godkendt.

Processen er tilrettelagt således, at der fra august til december 2014 fra hver af de 3 øer er udarbejdet visionsoplæg med øernes oplæg og synspunkter til prioriteringer af, hvilke fokusområder – bosætning-erhverv eller turisme – der vil kunne understøtte øernes fremtidige situation.

Disse oplæg er netop fremlagt for udvalget for 14 dage siden.

Dernæst skal nu frem til maj arbejdes med forslag til eventuelle strukturændringer eller – tilpasninger af organisering og drift af de 3 øers færgebetjening.



Først derefter skal strukturforslag behandles igen politisk til stillingtagen.

De anførte beregninger på en enstrengt færgeforbindelse stammer ikke fra kommunale beregninger – jfr. foranstående.

Budgettet for færgedrift her i 2015 udgør en bruttodriftsudgift på 29,870 mio.kr. Indtægter fra billetter-gods-statstilskud til gratis øbotransport udgør samlet 9.317.000 kr.

§ 20-tilskuddet til færgedriften udgør i 2015 samlet 18.796.434 kr. Heraf udgør dog 2.930.241 kr. investeringsstøtte, så indtil nu bidrager kommunen med 4.687.000 kr. til driftsudgifterne på færgerne.”

Færgebetjeningen af Femø og Askø er Lolland Kommunes ansvar. Det er således Lolland Kommune, der træffer afgørelse om fartplaner, takster mv. for besejlingen af øerne. Som jeg har nævnt før, mener jeg, at det grundlæggende er et godt princip, at det er en lokal beslutning, hvordan der skal prioriteres med hensyn til færgerne. En opgave, der derfor naturligt hører hjemme i det kommunale nærdemokrati.

Jeg er derfor glad for at kunne konstatere, at Lolland Kommunen netop har været i dialog med øboerne på Femø og Askø om den fremtidige færgebetjening af øerne. Det fremgår også af redegørelsen, at Lolland Kommune endnu ikke har truffet afgørelse om den fremtidige færgebetjening af Femø og Askø.

Endelig skal jeg for god ordens skyld bemærke, at det nævnte § 20 tilskud ydes som et generelt tilskud til kommuner med små øer. Tilskuddet er begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere små øer som en del af kommunen, herunder udgifterne til færgedrift, men også ekstra udgifter på øvrige kommunale serviceområder.

Med venlig hilsen
Morten Østergaard