



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. november 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af ikke medlem af udvalget (MFU) Troels Lund Poulsen (V)

Spørgsmål nr. 80:

Ministeren bedes i henhold til en ny dom fra EU-domstolen vedr. Natura 2000-områder gøre rede for, om en togbroforbindelse over Vejle Fjord som en del af regeringens Togfonden DK varetager "bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser".

Svar:

Den i spørgsmålet omtalte dom fra EU-domstolen (C-521/12) af 14. maj 2014 vedrører Habitat-direktivets artikel 6, stk. 3. Bestemmelsen indebærer, at der kun kan meddeles tilladelse til udførelse af et projekt, når det er godtgjort, at det ansøgte ikke har skadelig virkning på et Natura 2000 område.

Såfremt projektet har skadelig virkning for Natura 2000 områder, kan projektet søges gennemført ved fravigelsesbestemmelsen i direktivets artikel 6, stk. 4. Dette forudsætter, at projektet er begrundet i bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, og at der ikke findes nogen alternativ løsning.

Dommen er relevant ikke kun i forhold til den nye bro over Vejle Fjord, men også i forhold til andre infrastrukturprojekter, herunder den nye fjordforbindelse ved Frederikssund (L21), som påvirker Natura 2000-området "Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov".

Vejdirektoratet har på baggrund af den nye dom netop færdiggjort en vurdering af fjordforbindelsen ved Frederikssund efter habitatdirektivets artikel 6, stk. 4. Denne vurdering er oversendt til Transportudvalget. Heri indgår også en vurdering af, om fjordforbindelsen ved Frederikssund kan gennemføres af bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Vejdirektoratet er gået i gang med VVM-undersøgelsen af forbindelsen over Vejle Fjord. Dette vil omfatte en tilsvarende konsekvensvurdering efter habitatdirektivets artikel 6, stk. 4. Jeg vil ikke foregribe konklusionen af denne undersøgelse, men alene pege på, at den nye bro over Vejle Fjord er afgørende dels for at sikre bedre sammenhæng mellem regionale tog og lyntog og derved



opnå meget betydelige rejsetidsgevinster i store dele af landet, dels for at skabe øget kapacitet med henblik på forbedret togdrift i Østjylland. Begge dele er nødvendige for at kunne udvikle togdriften som et attraktivt transportmiddel. Der har ikke i de hidtidige undersøgelser vist sig nogen realistiske alternative løsninger til en ny Vejle Fjord bro.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke