



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2015
J. nr. 2015-2504

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 608:

Vil ministeren redegøre for de kriterier, der skal opfyldes, for at man kan modtage penge fra "Puljen til fremme af cykling"?

Svar:

"Puljen til fremme af cykling" på 50 mio. kr. er oprettet på baggrund af aftale af 24. juni 2014 mellem parterne bag den grønne transportaftale (S, R, V, DF, SF, LA og K). En del af midlerne kan anvendes på statslige cykelprojekter, mens hovedparten af midlerne forventes at medfinansiere projekter i kommuner, organisationer og virksomheder.

Vejdirektoratet udarbejder en indstilling om udmøntning af puljen, der vil ligge til grund for udmøntningen af puljen i den grønne forligskreds.

Af bekendtgørelse nr. 185 af 18. feb. 2015 med tilhørende bilag fremgår det, at puljen kan yde tilskud til cykelprojekter som har til formål at forbedre forholdene for cykling. Ansøgningerne skal omfatte projekter indenfor følgende temaer: Cykling til skole og fritid, herunder skolecykelbyer, rekreativ cykling og cykelturisme samt udviklings- og demonstrationsprojekter og kampagner.

Ansøgninger bliver vurderet ud fra kriterier, der blandt andet afhænger af projektets tema. Kriterierne omfatter transportmiddelvalg og adfærdsregulering, sammenhæng og fremkommelighed, tryghed og sikkerhed, service, faciliteter og oplevelser, innovation og relevans samt formidling/borgerinddragelse.

Projekterne på statsvej udvælges gennem en prioriteringsmodel, der vægter en række parametre som uheld, utryghed, cykeltal og cykelpotentiale m.fl. i de projektønsker, som Vejdirektoratet har modtaget fra kommuner og borgere. Modellen giver en indikation af, hvilke projekter man samfundsmæssigt vil få mest udbytte af. Med afsæt heri vurderes det, hvilke projekter det aktuelt vil være mest hensigtsmæssigt at gennemføre fx i relation til synergi med andre projekter.



I årene 2009-14 var der afsat en tilsvarende pulje ("Pulje til mere cykeltrafik" eller blot "Cykelpuljen"), hvis temaer og kriterier i store træk svarede til "Puljen til fremme af cykling".

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke