



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2015
J. nr. 2015 - 2497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 607:

I ministerens svar på TRU alm. del – spm. 584 hedder det bl.a., at ”...hverken den vestlige eller den østlige løsning vil kunne udføres, så det er færdigt samtidig med den nye bane København-Ringsted.” Ministeren bedes i den forbindelse gøre rede for, hvilke ekstra ressourcer der skal tilføres, og hvilken ændret planlægning der skal ske, for at udfletningen kan stå færdig samtidig med at nybygningsløsningen København-Ringsted åbner.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som svarer følgende:

”I henhold til Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden af 25. juni 2014 - gennemfører Banedanmark en undersøgelse af en østlig løsning i Ringsted. Undersøgelserne forventes afsluttet ved årets udgang, hvorefter der kan træffes beslutning om, hvilken løsning, der skal gennemføres i Ringsted. Som der tidligere er redegjort for, bl.a. på Banedanmarks orienteringsmøde med udvalget den. 10. december 2014 vil undersøgelserne blive gennemført indenfor den tidsramme, der også har været gældende for den vestlige løsning i Ringsted, og som det fremgår af bl.a. besvarelsen af TRU spm 39 vedr. L152, er undersøgelsestiden i øvrigt afhængig af de nødvendige naturundersøgelser. Undersøgelsesforløbet kan således ikke fremskyndes ved tilførsel af yderligere ressourcer.

Når der foreligger en politisk afgørelse om løsning for Ringsted, samt de tilhørende bevillinger, kan realiseringen påbegyndes. Dette kan således tidligst ske ultimo 2015.

Idet anlægget forudsættes gennemført ved anlægslov, vil denne kunne fremsættes i foråret 2016 og formentlig være vedtaget medio 2016. Dette forløb vil heller ikke kunne forkortes ved tilførsel af yderligere ressourcer eller ændret planlægning.



Den første fase i realiseringen forventes at vare ca. 1½ - 2 år. Den omfatter blandt andet besigtigelse og ekspropriationer, detailprojektering, udbud og indhentning af nødvendige godkendelser. Disse aktiviteter foregår i høj grad i et serielt forløb, hvor den ene aktivitet er en forudsætning for den næste. Varigheden af flere aktiviteter er endvidere bundet i regler og behandling udenfor Banedanmark – eksempelvis udbud, godkendelser og ekspropriation. Det vurderes derfor heller ikke muligt at forkorte denne fase ved tilførsel af yderligere ressourcer eller ændret planlægning. Fasen må derfor forventes afsluttet ultimo 2017 eller medio 2018.

Da Ringstedbanen åbnes ultimo 2018, ville der – såfremt den niveaufri udfletning skulle åbnes samtidig med Ringstedbanen - herefter være ½ - 1 år til de anlægs- og banetekniske arbejder for denne, samt testkørsler og ibrugtagning. Det er ikke muligt hverken med ekstra ressourcer eller ændret planlægningsforløb, at gennemføre anlæg, testkørsler og ibrugtagning på ½ - 1 år. Banedanmark vurderer således, at denne fase vil kræve en periode på 3½ år.

Dette er således baggrunden for, at det bl.a. fremgår af besvarelsen af spørgsmål 945 (TRU alm. del), at det ikke er muligt at etablere en niveaufri udfletning, så den står klar samtidig med åbningen af Ringstedbanen. Der vil muligvis kunne gennemføres en mindre reduktion af perioden på ½-1 år ved at udføre aktiviteter samtidig, men kun med begrænset effekt, med mindre man accepterer en længere lukning af banen gennem Ringsted. Dette vurderes imidlertid ikke som en attraktiv løsning, også henset til, at man under ingen omstændigheder vil kunne have den niveaufri udfletning klar samtidig med åbningen af Ringstedbanen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke