



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2015
J. nr. 2015-2457

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 605:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 14. april 2015 fra Danske Handicaporganisationer vedrørende flytning af Glumsø Station, jf. TRU alm. del – bilag 228.

Svar:

Jeg har forelagt henvendelsen fra Danske Handicaporganisationer vedrørende flytning af Glumsø Station for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Danske Handicaporganisationer fremfører, at det har negative konsekvenser for personer med handicap, at perronerne flyttes i forbindelse med flytning af Glumsø station, imens stationsbygningen med parkeringspladser forbliver, hvor den hidtil har været placeret. Danske Handicaporganisationer henviser i den forbindelse til bygningsreglementet (SBI) og FN’s konvention om rettigheder for personer med handicap med henvisning til, at Banedanmarks projekt er i strid med dette.

I forhold til Danske Handicaporganisationers eksempler, herunder at der skal være 30 m fra en handicapparkeringsplads til indgangen, skal det bemærkes, at dette i henhold til bygningsreglementet ikke er gældende for:

”Broer, tunneler og andre anlæg til trafikale formål, som udføres af eller godkendes af vej-, jernbane- eller andre myndigheder eller selskaber, der ved lov er ansvarlige for byggearbejdet, samt midlertidige konstruktioner og anlæg, der er nødvendige for byggearbejdets udførelse.”

Dette krav er derfor ikke gældende for arbejdet på Glumsø Station. Arbejdet er i stedet reguleret af TSI PRM, som dækker over den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem. Glumsø Station projekteres således i henhold til bestemmelserne i TSI PRM.



Det er Banedanmarks vurdering, at projekteringen af Glumsø Station ikke er i strid med bestemmelserne i FN's konvention om rettigheder for personer med handicap.

Det kan i øvrigt oplyses, at Banedanmark på baggrund af tidligere indkomne bemærkninger til den foreslåede udformning af Glumsø Station har ændret adgangsvejen fra stationsforpladsen til perronerne således, at den oprindeligt foreslåede "sluse" undgås, og bredden af adgangsvejen dermed øges fra 1,6 til 2,8 meter.

Banedanmark har modtaget en række ændringsforslag til udformningen af Glumsø Station fra Glumsø Lokalråd og DSB. Banedanmark har bearbejdet og estimeret disse forslag. Forslagene medfører merudgifter skønnet til mellem 15 og 25 mio. kroner afhængigt af løsningsvalg, og omfatter bl.a. etablering af nye handicap p-pladser tættere på perronerne.

Det nuværende anlægsoverslag, der ligger til grund for forslaget til anlægslov, indeholder ikke midler til disse alternative forslag. Det er Banedanmarks vurdering, at den foreslåede løsning opfylder kravene til en funktionsdygtig station. Banedanmark går dog gerne i dialog med Danske Handicaporganisationer vedrørende tilgængelighed m.v. på Glumsø Station for at finde den bedst mulige løsning inden for de afsatte midler."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke