



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2456

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 604:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11. april 2015 fra Køge Kommune og Bjæverskov Nærmiljø vedrørende motorvejsstøj ved Bjæverskov, jf. TRU alm. del - bilag 227.

Svar:

Jeg har spurgt Vejdirektoratet, der oplyser, at dele af Bjæverskov kan karakteriseres som et stærkt støjbelastet boligområde (belastet med mere end 68 dB), og at strækningen ved Vestmotorvejen indgår i Vejdirektoratets fremadrettede arbejde med støjreducerede tiltag langs statsvejnettet.

I 2012 undersøgte Vejdirektoratet således den støjreducerende effekt samt omkostningerne til en 4 m høj og ca. 1.500 m lang støjskærm ved Bjæverskov. Anlægsomkostningerne er skønnet til ca. 31,1 mio. kr. (2012-pl). Det vurderes, at støjskærmen vil kunne nedbringe antallet af støjbelastede boliger (over 58 dB) med ca. 130 boliger.

Vejdirektoratet oplyser, at vejstøjen fra Vestmotorvejen er steget med ca. 11 dB siden åbningen i 1976. Ifølge bestemmelserne i ISO-standard (532:1975) svarer en stigning på 11 dB til omkring en fordobling af det oplevede støjniveau. Med afsæt heri er den oplevede støj i området således ikke 10-doblet, som det fremgår af henvendelsen fra Køge Kommune og Bjæverskov Nærmiljø.

Trafikstøj er et væsentligt samfundsproblem, og jeg mener, vi skal gøre, hvad vi kan for at nedbringe antallet af støjbelastede boliger i Danmark. Jeg er derfor positiv overfor, at vi i forligskredsen ved en disponering af kommende frie midler i Infrastruktur fonden afsætter yderligere midler til støjbekæmpelse f.eks. i form af en støjpulje.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke