



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2015
J. nr. 2015-2083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 564:

Ministeren bedes oplyse, hvad Alstom skal have betalt for at udvikle, teste og implementere denne funktion, herunder redegøre for de økonomiske meromkostninger i de mobile og faste ERTMS-anlæg for både tog og strækning.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”En eventuel meromkostning til udvikling af nye funktioner til anvendelse på Femern Bælt-forbindelsen kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Banedanmarks kontrakt med Alstom dækker udrulning af Signalprogrammet øst for Lillebælt, og kontrakten indeholder forskellige optioner, som der er mulighed for at kalde. Det drejer sig primært om anlægsprojekter, som var uafklarede ved indgåelsen af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, hvorfor der ikke er indeholdt midler til finansiering af disse i Signalprogrammets ankerbudget. Såvel leverancen som prisen for nye funktioner vil skulle forhandles som en kontraktændring i forbindelse med kaldet af den option, der ligger i Banedanmarks kontrakt med Alstom, og som vedrører installation af signalsystemet i Femern Bælt-forbindelsen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke