



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2014
J. nr. 2014-4592

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 56:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilken indflydelse rangering af tog til/fra klargøringscenteret i Kastrup har på Øresundstogenes regularitet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Rangering i Kastrup kan i visse tilfælde påvirke DSB Øresunds regularitet negativt.

Dette kan skyldes flere faktorer, blandt andet:

- Begrænsninger i infrastrukturen (sikringstekniske muligheder og rangerhastighed);
- Togrækkefølge til/fra hhv. perron og Klargøringscentret;
- Korte vendetider for hhv. DSB Øresund og DSB ved trafikal uorden;
- Disponeringsmuligheder i rangerområdet

Klargøringscenteret er placeret i spor 31-33 og DSB Øresund anvender vendesporene 34-36. Herved skal DSB og tog fra DSB Øresund krydse hinanden, når der køres i de forskellige spor. I Kastrup skal alle tog køre den samme vej til perron, og én gang hver time afgår hhv. DSB's lyntog, IC-tog efterfulgt af et tog fra DSB Øresund.

På grund af de mange rangeringer har Banedanmark, DSB og DSB Øresund i samarbejde aftalt særlige disponeringsprincipper og planer ved forsinkelser for tog fra Klargøringscenteret. Disponeringsprincipperne søger at minimere forsinkelserne, såfremt et tog fra DSB ikke er klarmeldt 10 minutter før afgang. I disse tilfælde prioriteres tog fra DSB Øresund.

DSB Øresund og Banedanmark samarbejder også for at hæve rettidigheden på Kastrup-banen, herunder påvirkningerne på DSB Øresunds tog grundet rangering til/fra Klargøringscentret i Kastrup. De løbende forbedringer skabes gennem et tværorganisatorisk samarbejde, Præcisionsgruppe Storkøbenhavn. Præ-



cisionsgruppen identificerer, udvikler og implementerer konkrete initiativer til forbedring af rettidigheden, herunder er der iværksat følgende konkrete initiativer, som bidrager til en forkortet opholdstid ved perron, hvorved togene hurtigere kommer ud til Klargøringscentret:

Side 2/2

1. Forkortet afslutningsprocedure af DSB og DSB Øresunds tog ved ankomst til Kastrup st. som endestation;
2. Ved alle Intercity- og Intercity Lyntog, som afsluttes på Kastrup st., afspilles i dagtimerne særlige højtalerudkald på dansk og engelsk;
3. Og flere ankommande tog ved perron ved Kastrup st., hvis de enkelte tog ikke er for lange.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke